

Τεύχος 126 Μάιος 2012



Διαβάστε σε
αυτή την έκδοση:

ΙΟΤΑ ...

Πάσχα στη Λίνδο...

Spiral Conical...

Aegean RTTY...

Υπολογισμοί...

Ενημέρωση ΕΡΚΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:

Το «5-9» εκδίδεται μηνιαία και μπορείτε να το βρείτε στην ιστοσελίδα μας (www.5-9report.gr) κάθε μήνα.

- Αν θέλετε να στείλετε κείμενο μπορείτε να το συντάξετε σε **WORD** ή απλό κείμενο και να το στείλετε στο E-mail: sv5byr@hol.gr τουλάχιστον μια μέρα πριν το τέλος του μήνα για να δημοσιευθεί στην επόμενη έκδοση.
- Επιτρέπεται η ακριβής αντιγραφή και επαναδημοσίευση **ΕΛΕΥΘΕΡΑ** αρκεί να γίνει αναφορά στην πηγή.



SV8**ΕδώΣάμος**
γράφει ο Βασίλης Τζανέλλης SV8CYV

Γράφει ο SV8CYV

Βασίλης Τζανέλλης. ΣΑΜΟΣ. sv8cyv@gmail.com

50 ΧΡΟΝΙΑ «ISLANDS ON THE AIR»

IOTA award programme. Μέρος 2°.**Από το 1985 και μετά...****Η συνέχεια με μια νέα δυναμική.**

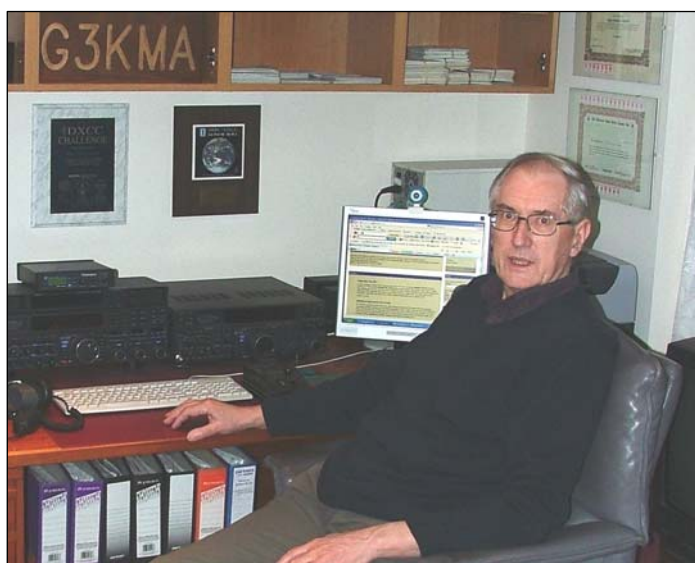
Το 1964 ο Geoff Watt όπως περιέγραψε στο προηγούμενο τεύχος, οραματίστηκε την δημιουργία ενός προγράμματος βραβείων που θα υποστήριζε ραδιοερασιτεχνικές δραστηριότητες από νησιωτικές περιοχές. Το «Islands On The Air On The Air» - IOTA award programme.

Επί 20 και πλέον χρόνια ο εμπνευσμένος αυτός άνθρωπος που όπως επεσήμανα δεν ήταν ραδιοερασιτέχνης αλλά ακροατής βραχέων κυμάτων (SWL BRS-3129), με πάθος οργάνωσε πρόβαλε και με συνέπεια αλλά και μεγάλο πείσμα «διαφήμισε» και διαχειρίστηκε το IOTA award programme!

Όμως τα προβλήματα όρασης που αντιμετώπιζε ο Geoff, επιδεινώνονταν συνεχώς. Ατυχώς και η σύζυγος του, που και εκείνη τον βοηθούσε στην διαχείριση του IOTA, αντιμετώπιζε σοβαρά προβλήματα υγείας...

Έτσι ο Geoff Watt κατάλαβε ότι μόνος του δεν ήταν δυνατόν να αντεπεξέλθει στις απαιτήσεις του τόσο γρήγορα εξελισσόμενου δημιουργήματός του, υπέβαλε αρχές του 1985 στο HF Committee της RSGB την πρόταση να τους παραχωρήσει την διαχείριση του βραβείου.

Τον Μάρτιο του 1985, ο Πρόεδρος της επιτροπής των HF, Martin Atherton G3ZAY, αποδέχτηκε εκ μέρους του «Radio Society of Great Britain» την πρόταση του Geoff Watt και έτσι επίσημα το RSGB ανέλαβε το management του «Islands On The Air – IOTA award programme».

Roger Balister G3KMA, IOTA Manager.

Η διαχείριση του βραβείου ανατέθηκε σε ένα από τα νεότερα μέλη του HF Committee, Roger Balister G3KMA ο οποίος από την αρχή είχε προσφερθεί να αναλάβει εθελοντικά την διαχείριση του προγράμματος.

«Islands On The Air award programme»

Εάν κάποιος το απόγευμα της 15^{ης} Μαρτίου του 1985 βρίσκονταν μπροστά από το No 6, τής Balmore Road, στο Norwich του Norfolk στην Αγγλία, θα αντίκριζε μια ιστορική ραδιοερασιτεχνική σκηνή.

Ο Geoff Watt μπροστά από την πόρτα του σπιτιού του, αποχαιρέτησε τον Roger Balister στον οποίον είχε δώσει μέσα σε ένα μικρό χάρτινο κιβώτιο όλο το αρχείο των IOTA, τις σφραγίδες, τις λίστες των νησιών, τις λίστες των μελών και μια σειρά από βραβεία... Οι δύο άνδρες αν και γνωρίζονταν από αρκετά πρίν, μιάς και ο Roger ήταν από την αρχή ένας ενθουσιώδης island chaser αλλά και ενεργό μέλος στην έκδοση, από τον Geoff, του «DX News-Sheet» (βλέπε προηγούμενο τεύχος των SV Νέων), παρόλα αυτά συναντήθηκαν για πρώτη και μοναδική φορά...

Μέσα στις λίγες ώρες που κράτησε η συνάντηση ο Roger εντυπωσιάστηκε από τον ενθουσιασμό, την αγάπη, αλλά και την σχολαστική προσοχή στις λεπτομέρειες που έδειχνε ο Geoff σε όλα τα στάδια του δημιουργήματος του. Από την ενημέρωση των μελών, μέχρι τον προσεκτικότατο έλεγχο των QSLs για την απόκτηση του βραβείου.

Μια σελίδα ραδιοερασιτεχνικής ιστορίας έκλεινε και μια νέα εποχή άρχιζε...

Μιά νέα πορεία για το μεγάλο αυτό βραβείο μόλις ξεκινούσε...

Ο Roger αναλαμβάνοντας την διαχείριση του βραβείου δεν είχε αυταπάτες. Ρεαλιστής από φύση αντιλαμβάνονταν τις δυσκολίες που θα αντιμετώπιζε ώστε να προωθήσει ένα βραβείο από τα σχετικά στενά πλαίσια αναγνώρισης, σε ένα βραβείο διεθνούς απήχησης. Πίσω του βέβαια είχε την εικοσάχρονη προώθηση του προγράμματος από τον Geoff Watt με τους ανοιχτούς δρόμους της στήριξης από την IOTA κοινότητα. Το ότι ο Roger Balister G3KMA είναι ένας ενεργός ραδιοερασιτέχνης ήταν το πλεονέκτημα για την διαχείριση του βραβείου.



Από το 1985 που ανέλαβε, όλον τον ελεύθερο χρόνο του τον ανάλωνε για αρκετά χρόνια στο να είναι στον αέρα και να απαντά στις ερωτήσεις όλων των ραδιοερασιτεχνών που ενδιαφέρονταν για τα IOTA.

Μέχρι το 1989 διαχειρίζονταν το βραβείο εντελώς μόνος του... Έλεγε τις κάρτες, κρατούσε τις λίστες με τις συμμετοχές, άρχισε να εκδίδει τον IOTA Directory, να σχεδιάζει, να τυπώνει, να στέλνει τα βραβεία. Να ενημερώνει μέσω του DX News-Sheet αλλά και κάθε άλλου πρόσφορου μέσου την παγκόσμια ραδιοερασιτεχνική κοινότητα.

Άς μη ξεχνάμε ότι η εποχή του διαδικτύου δεν είχε αρχίσει ακόμη...

Όλη η δουλειά γίνονταν με την χρήση του «πιστού» BBC υπολογιστή του ο οποίος έτρεχε σε πρόγραμμα που είχε γραφτεί από τον Paul τον γιό του. Τις επιστολές αλλά και τα βραβεία δακτυλογραφούνταν όλα σε μια παλιά «IMPERIAL» γραφομηχανή από την Gill σύζυγο του Roger. Και όλα αυτά μέσα στον ελεύθερο χρόνο τους μετά από την επιστροφή από την καθημερινή εργασία τους στο Λονδίνο.

Η πρώτη βοήθεια ήρθε από τον Dewitt Jones W4BBA που ανέλαβε την προώθηση του βραβείου και τον έλεγχο των QSLs στις ΗΠΑ και από τον G3AAA John Kay που ανέλαβε το πρώτο Check Point στην Μεγάλη Βρετανία. Άλλη μια σημαντική βοήθεια ήταν και η προμήθεια ενός νέου, συμβατού IBM υπολογιστή...

Προχωρώντας τα χρόνια η δημοτικότητα των IOTA ανέβαινε σταθερά και σε αυτό συνέβαλε και η αύξηση των νησιωτικών ομάδων μαζί με ένα νέο πλαίσιο κανονισμών.

Έτσι προχωρούσαν τα πράγματα μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του '90, οπότε χρειάστηκε και πάλι αναγνώριση και νέων νησιωτικών ομάδων που ζητούσαν πολύ πιεστικά οι εκατοντάδες πλέον IOTA κυνηγοί και μια ακόμη βελτίωση-τροποποίηση των κανονισμών. Αρχές του 1990 εκδόθηκε ο πρώτος IOTA Directory με 22 σελίδες.

Το Πρώτο IOTA Διεθνές Συνέδριο στο Loano της Ιταλίας. Μετά τους Βρετανούς οι Ιταλοί ραδιοερασιτέχνες ήταν αυτοί που αγκάλιασαν με μεγάλο ενθουσιασμό το IOTA Programme!

Εκπρόσωποι ραδιοερασιτεχνικών ενώσεων αλλά και μεμονωμένοι ραδιοερασιτέχνες κατέφθασαν από πολλές χώρες για να ανταλλάξουν απόψεις και να ληφθούν αποφάσεις για την περαιτέρω εξέλιξη του Islands On The Air award programme. Βρετανοί, Ιταλοί, Γερμανοί, Πορτογάλοι, Φιλανδοί, Νορβηγοί, Ελβετοί, Αμερικάνοι, Ιάπωνες, Καναδοί ραδιοερασιτέχνες δήλωσαν παρών στο πρώτο εκείνο διεθνές

Το πρώτο International IOTA Convention στο Loano της Ιταλίας τον Μάιο του 1991.

Στο προεδρείο από αριστερά προς τα δεξιά κάθονται οι:

G3ZAY, G3KMA, G3GIQ, I1HYW, I2YDX, VE7IG και I2MQP.

Η φωτογραφία από το, <http://ve7ig.ws/photo3.htm>



Από το συνέδριο του Loano βγήκε ένας νέος IOTA DIRECTORY 50 σελίδων, πού περιείχε 1150 ομάδες νησιών, τις διπλάσιες από αυτόν του 1985 και για άλλη μια φορά ακόμη ποιο βελτιωμένους κανονισμούς!

Δυό χρόνια μετά στις 14-16 Μαΐου του 1993 διοργανώνεται στο Torremolinos της Ισπανίας το δεύτερο διεθνές IOTA συνέδριο με την συμμετοχή 116 συνέδρων από όλες τις γωνίες του πλανήτη. (Εάν κάποιος γνωρίζει για Έλληνα, επισκέπτη έστω, στο συνέδριο παρακαλώ άς με ενημερώσει για το αρχείο μου).

Από τότε δεκάδες DXpeditions πραγματοποιούνται κάθε χρόνο από φανατικούς συναδέλφους σε όλα τα πελάγη και ωκεανούς, στέλνοντας την αρμύρα και το όνειρο σε όλους τους παθιασμένους DXers του κόσμου...

Το δε IOTA contest προσελκύει χιλιάδες συμμετοχών από IOTA αλλά και ηπειρωτικούς σταθμούς διεθνώς, με εκατομμύρια επαφών κάθε Ιούλιο!

Σύντομα το RSGB αντελήφθη την πλατιά απήχηση πού θα είχε το πρόγραμμα αυτό και έτσι αποφάσισε για μια ακόμα πιο δυναμική προώθηση του. Για να επιταχυνθεί αυτό το IOTA programme αποδεσμεύτηκε από το HF committee και απέκτησε το ξεχωριστό δικό του αυτοδύναμο συμβούλιο, το RSGB IOTA committee.

Σήμερα η συστηματική προώθηση του από το Radio Society of Great Britain, με το IOTA Committee και την εμπνευσμένη καθοδήγηση του αγαπητού Roger Balister G3KMA το έχουν εδραιώσει διεθνώς!

Φυσικά όλα αυτά σημαίνουν έξοδα! Έτσι εκτός από την γενναία χρηματοδότηση του βραβείου από την RSGB, μεγάλα ποσά για την υποστήριξη των DXpeditions δίνονται και από το Islands Radio Organization όπως επίσης και από την ICOM αλλά συστηματικά και από την YAESU, παλαιότερα

Εάν θέλετε να περιηγηθείτε στα IOTA κάντε ένα καλό ξεκίνημα από τις παρά κάτω διευθύνσεις:

RSGB IOTA Programme www.rsgbiota.org

IOTA Manager's website www.g3kma.dsl.pipex.com

IREF www.islandradio.org

Εάν δε κάποιος ενδιαφέρετε να εμβαθύνει περισσότερο το... «ευαγγέλιο» όλων των κυνηγών IOTA είναι ο «IOTA Directory» πού ανανεώνετε και κυκλοφορεί περίπου κάθε χρόνο.

Εκεί περιλαμβάνονται τὰ περισσότερα από 15.000 νησιά του πλανήτη κατανεμημένα σε πάνω από 1200 ομάδες, οι κανονισμοί εκτενέστατα, αλλά και πληροφορίες για κάθε πιθανή και απίθανη ερώτηση. Φυσικά γλαφυρές περιγραφές και πλήθος φωτογραφιών από περιπετειώδεις IOTA DXpeditions ανά τις θάλασσες του κόσμου!

Σήμερα 48 χρόνια μετά από την καθιέρωση του νησιώτικου ονείρου από τον GEOFF WATT, τὰ ΙΟΤΑ χτυπάνε στα ίσια σε δημοτικότητα το DXCC της ARRL.

Το ΙΟΤΑ Programme λοιπόν έχει παρόμοια δομή με το DXCC.

Είναι η Ευρωπαϊκή άς πούμε απάντηση και γι' αυτό αγκαλιάστηκε με τόσο μεγάλο ενθουσιασμό από όλους εμάς τους Ευρωπαίους ραδιοερασιτέχνες. Στην συνέχεια όμως έγινε αγαπητό και πολύ δημοφιλές από όλες τις χώρες και κυρίως εκείνες που χαρακτηρίζονται νησιωτικές. Όπως η Ιαπωνία, η Ινδονησία και φυσικά πολλές από την Ωκεανία κ.ά.

Ούτε όμως οι Αμερικανοί και Καναδοί έμειναν αδιάφοροι και σήμερα στηρίζουν το ΙΟΤΑ Programme με μεγάλο ενθουσιασμό! Μάλιστα ίδρυσαν και το IAREF με αποκλειστική δραστηριότητα την συγκέντρωση χρημάτων για υποστήριξη ΙΟΤΑ DXpeditions!



Όπως είπα λοιπόν ΙΟΤΑ και DXCC είναι παρόμοιας δομής. Το ένα είναι για «ραδιοχώρες» ή αλλιώς ραδιοερασιτεχνικές οντότητες «entity» (έντιτυ – οντότητα, άλλη μία ελληνική λέξη) και το άλλο είναι για «ομάδες νησιών», «Island group». Και τα δύο είναι διεθνή και τα δύο έχουν πίσω τους πολύ δυναμική υποστήριξη από τις ενώσεις που τα διαχειρίζονται. Το RSGB για το ΙΟΤΑ και η ARRL για το DXCC. Αλλά και τα δύο έχουν την υποστήριξη της διεθνούς ραδιοερασιτεχνικής κοινότητας. Επίσης και τα δύο έχουν αυστηρούς κανόνες συμμετοχής και υψηλό επίπεδο ελέγχου. Τέλος και τα δύο συνεχίζουν να αναπτύσσονται και να κρατούν ζωντανό το ραδιοερασιτεχνικό ενδιαφέρον μιας και συνεχώς βελτιώνονται οι όροι τους και αυξάνονται οι «χώρες ή entities» για το DXCC και οι «νησιωτικές ομάδες – island groups ή counters» για το ΙΟΤΑ.

Έτσι λοιπόν αναπόφευκτα μιας και πολλές χώρες του DXCC είναι και ΙΟΤΑ counter, όπως και το αντίθετο, τα προγράμματα αυτά αλληλοσυμπληρώνονται.

Όμως υπάρχει μία διαφορά νοοτροπίας που είναι και το μεγάλο πλεονέκτημα του ΙΟΤΑ.

Στην βασική ιδέα του εμπεριέχεται ο πυρήνας του «one man portable operating».

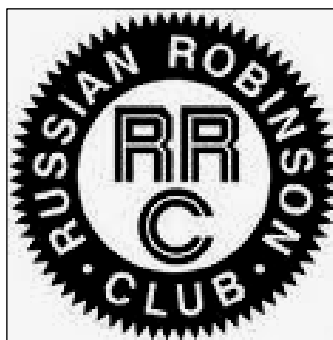
Με λιτά μέσα ο καθ' ένας από οποιοδήποτε νησί μακρινό αλλά και πολύ κοντινό που μπορεί να επισκεφθεί μαζί με την οικογένειά του, ακόμη και κατά την διάρκεια ενός Σαββατοκύριακου, του δίνεται η δυνατότητα, μέσα στην ίδια του την χώρα να γίνει ένας DX σταθμός και να βιώσει την εμπειρία μιας DXpedition.

Αυτή η διαφορά είναι που έχει δώσει τόσο μεγάλη ώθηση και έχει αγκαλιαστεί με τόσο μεγάλο ενθουσιασμό το πρόγραμμα των Islands On The Air!

Άλλη μια ισχυρή ένδειξη της απήχησης του ΙΟΤΑ programme είναι η σύσταση διάφορων DX clubs, groups teams και γενικά ομάδων ενεργών DXers που μέσα στις άλλες δραστηριότητές τους έχουν και τον προσανατολισμό της δραστηριοποίησης διάφορων νησιών της χώρας τους για υποστήριξη των εθνικών τους awards αλλά και για την υποστήριξη του Islands On The Air award programme.



Ενδεικτικά αναφέρω το **CDXC Children DX Club** <http://www.cdxc.org.uk/> στη Μεγάλη Βρετανία το οποίο μάλιστα απονέμει κάθε χρόνο στον πρώτο σταθμό της γενικής κατάταξης του ΙΟΤΑ contest, το Τρόπαιο εις μνήμη του Geoff Watt. «**Geoff Watts Memorial Trophy**». Επίσης το CDXC ήταν και είναι από τους σπόνσορες των ΙΟΤΑ Marathons και ο διοργανωτής μαζί με το ΙΟΤΑ committee του μααραθώνιου το 2004, για την επέτειο των 40 χρόνων από την καθιέρωση των ΙΟΤΑ από τον Geoff Watt. «40th anniversary ΙΟΤΑ Marathon»



Άλλος ένας σύλλογος με πλούσια νησιωτική δραστηριότητα και καθιέρωση υπέροχων νησιωτικών βραβείων είναι το **RRC – RUSSIAN ROBINSON CLUB**, <http://www.rdx.org/> στην Ρωσία φυσικά.

Οι «Ροβινσόνες» έχουν να επιδείξουν μια πλούσια δραστηριότητα σε DXpeditions σε απομακρυσμένα ρωσικά νησιά κύρια, στις βόρειες παγωμένες θάλασσες της μεγάλης αυτής χώρας.

**MEDITERRANEO DX CLUB***Born to stay up!*

Στη γειτονική μας Ιταλία το εξαιρετικό

«**MEDITERRANEO DX CLUB**», <http://www.mdxc.org/> έχει υποστηρίξει με operators αλλά και με σημαντικά χρηματικά ποσά μιάς πληθώρας DXpeditions σε νησιά ανά τον κόσμο.

Οι φίλοι συνάδελφοι Ιταλοί έχουν να επιδείξουν μια εξαιρετική πολυποίκιλη δραστηριότητα. Πρωτοπόρα δε ήταν η ιδέα τους για καθιέρωση ξεχωριστής κατηγορίας SWLer στο IOTA Contest.

Στη χώρα μας μερικές ομάδες δραστήριων συναδέλφων έχουν επιδοθεί κύρια κατά τους καλοκαιρινούς μήνες σε ενεργοποιήσεις νησιών στο αρχιπέλαγος του Αιγαίου αλλά και στις άλλες ελληνικές θάλασσες.

Από τις ποιο δραστήριες είναι το «**DX – PLUS Hellenic Radio Team**», dxpluspro@gmail.com πού μας έχει δώσει εξαιρετικές IOTA αλλά και GIOTA DXpeditions, με πιο πρόσφατη αυτή του SX5F από την ακριτική νησίδα Φαρμακονήσι.

Το «**SV DX Group**» επίσης με ιδιαίτερη μνεία και έμφαση στις ενεργοποιήσεις IOTA. <http://www.sv2dgh.gr/svdxgroup/>



Το «**White Tower DX team**» από την Μακεδονία και κύρια την Θεσσαλονίκη.

Η εξαιρετική και δυναμική αυτή ομάδα έχει προσφέρει πολλές IOTA αλλά και φυσικά GIOTA ενεργοποιήσεις Ελληνικών νησιών.

<http://whitetowerdxt.com/>



Αλλά και το «**AEGEAN DX GROUP**», www.aegeanDXgroup.gr πού στο καταστατικό του αναφέρετε με συγκεκριμένο άρθρο στην στήριξη των IOTA.

Βέβαια εκτός από την στήριξη του IOTA programme, το «ADX group» δημιούργησε και διαχειρίζεται το «**Greek Islands On The Air – GIOTA award programme**» www.greekiota.gr και επίσης για τις ανάγκες των GIOTA το group έχει ενεργοποιήσει μια σειρά από μικρά απομακρυσμένα νησιά στο Ανατολικό

Αιγαίο αλλά και στην «Θάλασσα Δωδεκανήσου».

(Σημειώνουμε δε εδώ ότι η χρήση του επιθέματος «IOTA» στην ονομασία GIOTA γίνεται έπειτα από την σύμφωνη γνώμη της IOTA Committee του RSGB).

Όμως ας πάμε πάλι πίσω στο «Islands On The Air - IOTA award programme» και να δούμε την δομή του βραβείου ποιο ειδικά πέρα από τις γενικές πληροφορίες πού μέχρι τώρα παρέθεσα...

Τό βασικό θεμέλιο λοιπόν του προγράμματος είναι το «Island group» ή το «IOTA group» ή κατ' άλλους το IOTA counter.

Τά περίπου 15.000 των θαλασσινών νησιών του πλανήτη έχουν ταξινομηθεί σε 1.200 ομάδες (IOTA groups).

Κάθε ομάδα, ανάλογα σε ποια γεωγραφική περιοχή ανήκει, χαρακτηρίζεται από ένα ξεχωριστό

«IOTA REFERENCE NUMBER» Αυτό έχει πρόθεμα τα αρχικά της ηπείρου πού ανήκει και ακολουθείται από τον αύξοντα αριθμό του. Άς πάρουμε για παράδειγμα τα Δωδεκάνησα πού ανήκουν φυσικά στην Ευρώπη και έχουν IOTA Reference Number «EU-001» Δηλαδή «EU» από το EUROPE και No 001 γιατί είναι γεωγραφικά η πρώτη Ευρωπαϊκή νησιωτική ομάδα. Σ' αυτή την ομάδα με τον ίδιο αριθμό συμπεριλαμβάνονται τα 33 νησιά της περιφέρειας Δωδεκανήσου από το Καστελόριζο έως το Αγαθονήσι.

Τα Ελληνικά νησιά έχουν ταξινομηθεί σε δώδεκα ομάδες με τους αντίστοιχους αριθμούς. Έτσι έχουμε:

GREECE

EU-001 DODECANESE (33 νησιά. Ρόδος, Σύμη, Κώς, Κάλυμνος, Πάτμος κ.λπ.)

EU-015 CRETE ISLAND (1 νησί, δηλ. η νήσος Κρήτη)

EU-187 CRETE'S COSTAL ISLANDS

(15 νησιά περιφερειακά της Κρήτης. Ντία Γαύδος Γραμβούσα κ.λπ.)

EU-049 NORTH AEGEAN ISLANDS (VOREIO AIGAIO)

(14 νησιά, Σάμος Μυτιλήνη, Χίος κ.λπ.)

EU-052 IPEIROS/DYTIKI ELLAS REGION. (Δηλ. Επτάνησα, 20 νησιά).

EU-060 STEREA ELLAS REGION (13 νησιά, Σκύρος Πεταλιοί αλλά ΟΧΙ η Εύβοια).

EU-067 KYKLADES CYCLADES (42 νησιά).

EU-072 THESSALIA REGION (16 νησιά, Βόρειες Σποράδες, Σκιάθος, Σκόπελος κ.λπ.).

EU-075 PELOPONNISOS. ARGOLIS/ ATTIKI REGION (21 νησιά, Ύδρα Σπέτσες, Σαλαμίνα κ.λπ.).

EU-113 PELOPONNISOS LAKONIA/KYTHIRA REGION (8 νησιά).

EU-158 PELOPONNISOS MESSINIA REGION (7 νησιά, Σαπιέντζα, Βενέτικο κ.λπ.).

EU-174 MAKEDONIA/THRAKI REGION (9 νησιά, Θάσος, Σαμοθράκη κ.λπ.).

Με ανάλογο τρόπο έχουν ομαδοποιηθεί και τα νησιά των υπόλοιπων Ευρωπαϊκών χωρών.

Η Μεγάλη Βρετανία έχει 25 Island Groups, η Ιρλανδία 4, η Αλβανία 1, η Βουλγαρία 1, η Κροατία 5, η Δανία 7, η Εσθονία 3, η Φιλανδία 10, η Γαλλία 22, η Γερμανία 6, η Ισλανδία 3, η Ιταλία 19, η Μάλτα 1, η Ολλανδία 2, η Νορβηγία 15, η Πολωνία 2, η Πορτογαλία 7, η Ρουμανία 1, το Ευρωπαϊκό τμήμα της Ρωσίας 17, η Ισπανία 11, η Σουηδία 12, η Ευρωπαϊκή Τουρκία 1 (... την Ίμβρο ή Gokceada), η Ουκρανία 3 και η Σερβία 1 που όμως τώρα πέρασε στο Μαυροβούνιο.

Κατά τον ίδιο τρόπο που έχουν ομαδοποιηθεί τα Ευρωπαϊκά νησιά, έτσι έχουν ταξινομηθεί και τα νησιά των υπολοίπων έξι ηπείρων. Έτσι λοιπόν έχουμε:

AFRICA AF-001 έως AF-114

ANTARCTICA AN-001 έως AN-021

ASIA AS-001 έως AS-196

EUROPE EU-001 έως EU-187

NORTH AMERICA NA-001 έως NA-246

OCEANIA OC-001 έως OC-294

SOUTH AMERICA SA-001 έως SA-099

Εδώ πρέπει να διευκρινίσω ότι στις λίστες των IOTA συμπεριλαμβάνονται νησιά μήκους τουλάχιστον ενός (1) χιλιομέτρου και ότι πρέπει να φαίνονται σε χάρτες κλίμακας 1:1.000.000

Επίσης για να «μετράει» σαν IOTA ένα νησί πρέπει να απέχει περισσότερο από 200 μέτρα από την ηπειρωτική ακτή της χώρας που ανήκει. Νησιά που απέχουν μεταξύ τους λιγότερο από 150 μέτρα αλλά απέχουν περισσότερο των 200 μέτρων από την πλησιέστερη ηπειρωτική ακτή, μετράνε και τα δυο κανονικά. Δεν μετράνε όμως, άσχετα εάν απέχουν περισσότερο των 200 μέτρων από την ακτή, νησιά που είναι μέσα σε κλειστούς κόλπους με άνοιγμα στομίου μικρότερου του 1.5 Km.

Δεν μετράνε επίσης νησιά που είναι συνδεδεμένα με γέφυρα με την απέναντι ακτή, ασχέτως απόστασης, όπως σε εμάς, η Εύβοια και Λευκάδα. Τέλος δεν μετράνε νησιά ποταμών, και λιμνών.

Βάση όλων των παρά πάνω λοιπόν δεν μετράνε για το IOTA τα παρά κάτω Ελληνικά νησιά.

Λευκάδα πρώην EU-052, Εύβοια πρώην EU-060, Πόρος πρώην EU-075 και Σφακτηρία πρώην EU-158.

Το ζητούμενο λοιπόν από έναν κυνηγό IOTA είναι να κάνει ραδιοεπαφές με όσο το δυνατόν περισσότερα ISLANDS GROUP... **και οπωσδήποτε ένα από κάθε ήπειρο.**

Για να ξεκινήσει κάποιος την διαδικασία απόκτησης του ΒΑΣΙΚΟΥ ΒΡΑΒΕΙΟΥ, δηλαδή το «100 ISLANDS OF THE WORLD», το πρώτο ζητούμενο είναι τα περίπου 120 ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΜΕΝΑ ΙΟΤΑ GROUPS που όμως θα έχει τουλάχιστον ένα και από τις 7 ΗΠΕΙΡΟΥΣ!!!

Να θυμάστε ότι... ΤΟ ΙΟΤΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΔΥΣΚΟΛΟ ΒΡΑΒΕΙΟ.

Μην περιμένετε ότι με ένα αντίγραφο ημερολογίου και λίγα IRC θα γίνει η...δουλειά. Το ΙΟΤΑ δεν είναι κάτι το απλό.

Το πανηγύρι γίνεται στις «δικές» μας συχνότητες, στις «νησιώτικες» όπως συνηθίζετε να αποκαλούνται οι συχνότητες που ακούγονται οι ΙΟΤΑ σταθμοί.

Αυτές είναι οι παρά κάτω και βάλτε τις στις μνήμες των μηχανημάτων σας.

CW: 3530, 10115, 14040, 18098, 21040, 24920, 28040 KHz.

SSB: 3755, 7055, 14260, 18128, 21260, 24950, 28460, 28560 KHz.

Όμως η βασικότερη όλων, η αγαπημένη μας είναι η 14260 KHz SSB.

Τριάντα τρία (33) διαφορετικής δυσκολίας βραβεία έχουν αθλοθετηθεί για επιβεβαίωση και επιβράβευση των προσπαθειών των ΙΟΤΑ κυνηγών.

Πραγματικό όνειρο για κάθε παθιασμένο Dxer. Έτσι έχουμε:

IOTA 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700. ISLANDS OF THE WORLD, IOTA AFRICA, ANTARCTICA, OCEANIA, NORTH AND SOUTH AMERICA, ARCTIC ISLANDS, BRITISH ISLANDS, WEST INDIES. IOTA WORLD DIPLOMA, 750 PLAQUE OF EXCELLENCE, 1000 ACHIEVEMENT AWARD και άλλα...

Σε επόμενο τεύχος θα παρουσιάσω τον μηχανισμό απόκτησης του Basic IOTA award,

100 ISLANDS OF THE WORLD και πώς θα μπειτε σ' αυτή την θαυμάσια θαλασσινή περιπέτεια!

Έως τότε για τυχόν πληροφορίες και απορίες, το Aegean DX group στην διάθεση σας μέσω του e-mail μου και επίσης του αγαπητού Roger. IOTA Manager: g3kma@dsl.pipex.com

Και για επίσημη επικοινωνία με το IOTA Committee: iota.hq@rsgb.org.uk

Οι φωτογραφίες δημοσιεύονται με την άδεια του RSGB

Photos are reproduced with the kind permission of RSGB.

Πληροφορίες έχουν αντληθεί από σειρά IOTA Directories, και το «Rad Com» την επίσημη έκδοση της RSGB.

Όπως από το «DX News-Sheet» και το «DX Magazine».

Επίσης από αφηγήσεις συναδέλφων που φυλάσσονται στο προσωπικό μου αρχείο.

73 de SV8CYV
Βασίλης Α. Τζανέλλης
Aegean DX group member
RSGB Corporate Member
& IOTA Member

Συνάδελφοι.

Πολλοί με ρωτάτε γιατί σιώπησα, τώρα...

Πολλοί μου στέλντε μηνύματα με απόψεις και σχόλια για τὰ ραδιοερασιτεχνικά μας αλλά και για τὰ άλλα!...

Στόν καθ' ένα από σας απαντώ ξεχωριστά και ανταλλάξαμε τις σκέψεις μας.

Θά μπορούσα να παραπέμψω, αλλά δεν θα το κάνω, σε άρθρα μου σε παλαιότερα τεύχη του 5-9 Report, αλλά και αλλού, όπου έγραφα για αυτά που ήρθαν και για τὰ άλλα που έρχονται... Κάποιοι είπαν ότι πολιτικολογούσα... Δεν θα το σχολιάσω.

Λίγους μόνο στοίχους του Χαλίλ Γκιμπράν θα αντιγράψω έτσι για να χαρακτηριστώ και πάλι...

**«...Το έθνος να λυπάστε
αν φορεί ένδυμα που δεν το ύφανε
αν τρώει ψωμί, αλλά όχι απ' την σοδειά του
αν πίνει κρασί, αλλά όχι από το πατητήρι του...
Το έθνος να λυπάστε
που έχει σοφούς από χρόνια βουβαμένους».**

Βασίλης Τζανέλλης
de SV8CYV

SV5/IZ4AKS

IZ4AKS & K1XYL

SV5 : ΜικρόDXpedition με μεγάλες συγκινήσεις.

Τυχαίνει μερικοί στόχοι να είναι πιο δύσκολο να επιτευχθούν από άλλους.

Πράγματι μία περίοδο διακοπών στη Ρόδο ήθελα από πολύ καιρό να προγραμματίσω, αλλά για διάφορους λόγους πάντοτε την ανέβαλα.

Τελικά, ένα βράδυ, όπως φτάνει μία ηλιόλουστη μέρα μετά από πολύ βροχή, εμφανίζεται στο ημερολόγιο μια διπλή ευκαιρία αργιών από εκείνες που δεν πρέπει να χάνεις.

Είχα λοιπόν κάποιες μέρες διακοπών οι οποίες δεν προβλέπονταν και έτσι ρωτώ στην αεροπορική εταιρία Ryanair εάν έχει πτήσεις προς Ρόδο και έτσι βρίσκω την αντίστοιχη πτήση η οποία θα με πήγαινε στη Ρόδο με μόνον 8 Ευρώ.

Κλείνω την θέση πεπεισμένος ότι εάν πάει κάτι στραβά, δεν θα έχανα κάποιο μεγάλο ποσό.

Αμέσως αρχίζω «την δουλειά» για να έρθω σε επαφή με κάποιον ραδιοερασιτέχνη της περιοχής.

Σαν αρχή μου αρκούσε μόνο να κάνω μερικά QSO στην κατηγορία DXFC και έτσι ρωτώ τον Μιχάλη, **SV5BYR** εάν θα μπορούσαν να με φιλοξενήσουν έστω για ένα βράδυ στο τοπικό club.

Η απάντηση έφτασε άμεσα: Το club με το χαρακτηριστικό **SZ5RDS** βρίσκεται πάρα πολύ κοντά στο ξενοδοχείο στο οποίο είχα ήδη κλείσει δωμάτιο μέσω internet.

Μου αρέσει να συναντάω ραδιοερασιτέχνες στα μέρη που έχω τη δυνατότητα να πηγαίνω και έτσι αφού τακτοποιήθηκε αυτή η συνθήκη επέστρεψα στο να προγραμματίσω τις διακοπές μου δηλαδή, τι θα δω, που θα κοιμηθώ, τι θα κάνω κλπ.

Είχα την ιδέα να στείλω 2 γραμμές στα bulletins, μόνο και μόνο για να ενημερώσω τους φίλους ότι κάποιο βράδυ θα είμαι στον αέρα από SV5, αλλά αμέσως μετά έλαβα 5 e-mail στα οποία μου ζητούσαν skeds.

Το σαράκι άρχισε να μου τρώει το μυαλό.

Ανοίγω ξανά τη σελίδα της Ryanair στην οποία είχα ήδη κλείσει τη θέση, προσθέτω ακόμα 50 Ευρώ για έξοδα αποσκευών και έτσι παίρνω μαζί μου την κεραία UJX.

Εν τω μεταξύ, είχα κλείσει ένα επιπλωμένο διαμέρισμα στη LINDO (πολύ ωραίο μέρος), κατόπιν συμβουλής του Μιχάλη **SV5BYR**. Το διαμέρισμα ανήκει σε έναν συγγενή του Λάκη, **SV5KKU**.

« Μην ανησυχείς, μπορεί να εγκαταστήσεις ότι θελήσεις, διότι είναι συνηθισμένοι και οι αντένες δεν τους ενοχλούν».

Ενώ λοιπόν εκπλήρσομαι για το πόσο είναι ωραίο να αισθάνεσαι σαν το σπίτι σου, ευρισκόμενος σε άγνωστα μέρη, χάρις στην αδελφικότητα του ραδιοερασιτεχνισμού, ήταν ήδη ώρα να αναχωρήσω.

Η πτήση ξεκίνησε στην ώρα της αλλά έφτασε με καθυστέρηση.

Ο καιρός ήταν θαυμάσιος.

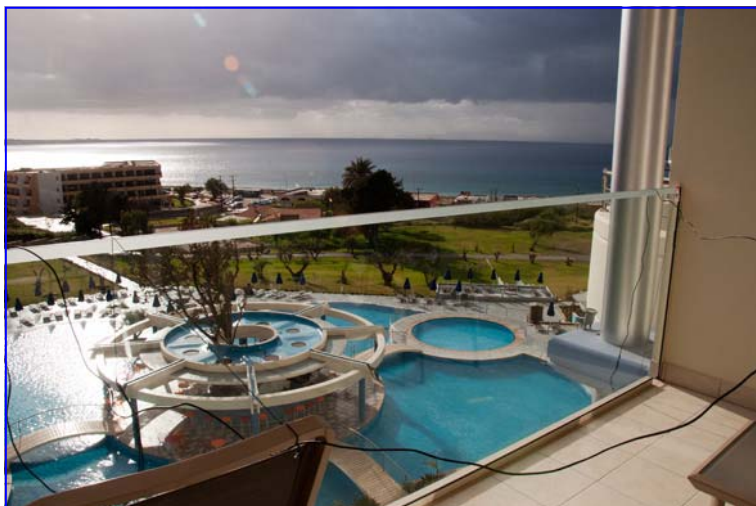
Άφηνε μια Άνοιξη παγερή και βρεγμένη και εύρισκε 24 βαθμούς θερμοκρασία με ένα φοβερό ήλιο. Δυστυχώς όμως μετά από μερικές ώρες ο ήλιος αντικαταστάθηκε από σύννεφα και από μία δυνατή νεροποντή.

Τον Απρίλιο στη Ρόδο αρχίζει η τουριστική περίοδος.

Πολλά καταστήματα τελειώνουν τις εργασίες συντήρησης – ανακαίνισης και λιγοστά είναι τα ανοιχτά ξενοδοχεία.

Το ξενοδοχείο στο οποίο έκλεισα δωμάτιο είναι υπέροχο.

Έτσι ενώ βρίζω τον καιρό, αποφασίζω να φτιάξω ένα δίπλο και να το τοποθετήσω μέσα στο δωμάτιο του ξενοδοχείου ή καλύτερα στο μπαλκόνι. Είναι ακριβώς ένα κομμάτι καλώδιο το οποίο είναι σχεδόν σε επαφή με τον τοίχο. Δεν ήθελα να γίνει αντιληπτό από την διεύθυνση του





Ευτυχώς τα στάσιμα, SWR ήταν σε ανεκτά επίπεδα. Άρχισα να καλώ και σε διάστημα 2 ημερών έκανα 100 QSO. Απίστευτο !!

Το τελευταίο βράδυ που πέρασα στην πρωτεύουσα, γύρω στις 11.00 το βράδυ και ενώ είμαι έτοιμος για ύπνο, χτυπάει το τηλέφωνο. Είναι από την reception. Από το μυαλό μου πέρασε η σκέψη ότι θα φάω ένα γερό βρίσιμο για εκείνο το μαύρο καλώδιο που κρέμεται από το μπαλκόνι και φαίνεται από την πισίνα.

Αντιθέτως ήταν μία φωνή που ρωτούσε: Είσαι ο **IZ4AKS**?

«Είμαι ο υπάλληλος από τη reception, είμαι και εγώ ραδιοερασιτέχνης αλλά έχω υπηρεσία τα βράδια. Από τα διάφορα bulletins DX είδα ότι έπρεπε να έρθει ένας ραδιοερασιτέχνης Ιταλός, έλεγξα το όνομα σου στον κατάλογο των πελατών. Πίστευα ότι ήταν πιθανόν να είσαι εδώ!».

Εάν κατέβεις κάτω θα γνωριστούμε.

Φυσικά και δέχτηκα. Κατεβαίνω να τον συναντήσω. Είναι ο Φιλόλαος Καλαβρός, **SV5CJK**. Μιλήσαμε για μία ώρα και μετά γυρίζω στο δωμάτιο μπροστά στα έκπληκτα μάτια της γυναίκας μου η οποία δεν μπορεί να καταλάβει πως, σε κάθε ξένο μέρος του κόσμου, αισθάνομαι σαν να είμαι στο σπίτι μου.

Την επόμενη μέρα πηγαίνω να επισκεφθώ τη ραδιολέσχη Ρόδου: **SZ5RDS** που είχε πριν το χαρακτηριστικό **SZ5RDS** αλλά σήμερα στην Ελλάδα η ραδιολέσχες ξεχωρίζουν διότι έχουν το prefix, SZ.

Το περιβάλλον είναι εξαιρετικά ζωντανό. Μέσα συνάντησα περίπου 10 νεαρά άτομα τα οποία παρακολουθούσαν μαθήματα για να δώσουν εξετάσεις για την απόκτηση πτυχίου ραδιοερασιτέχνη.

Μου είπαν ότι στη Ρόδο υπάρχει θετικό ενδιαφέρον από πολλούς σχετικά με το hobby μας, ιδίως από μονοπάτια που σχετίζονται με το hobby όπως οι ραδιοεπικοινωνίες εκτάκτων αναγκών, πρώτων βοηθειών, πληροφορική εφαρμοζόμενη στις ραδιοεπικοινωνίες και άλλα.

Εν πάση περιπτώσει το περιβάλλον είναι ζωντανό και φαίνεται.

Υπήρχαν επίσης και κορίτσια που παρακολουθούσαν τα μαθήματα.

Μου είπαν ότι κάθε χρόνο κάποιοι από τους μαθητές σταματάνε την δραστηριότητα, κάποιοι αφοσιώνονται μόνο στα VHF και πάνω, αλλά πάντοτε υπάρχει κάποιος που αρχίζει να κάνει DX στα HF.

Με όλη την ειλικρίνεια πρέπει να πω ότι βρήκα ένα περιβάλλον νεανικό, άνετο και είναι μια λέσχη πολύ καλά εξοπλισμένη και με τάξη.

ΜΠΡΑΒΟ !!!!

Από τους καρπούς που είδα φαίνεται ότι στη Ρόδο η συνταγή είναι η σωστή.



Συνηθισμένες φωτογραφίες, ένας καφές μία coca-cola και μετά μεταφερόμαστε στη Lindo.

Η Lindos απέχει από την πόλη της Ρόδου περίπου 45 λεπτά με το αυτοκίνητο.

Ευρίσκεται στην Ανατολική πλευρά του νησιού και είναι ένα από τα ωραιότερα μέρη που έχω δει ποτέ.

Εκεί με περίμενε ο Γιώργος, που είναι κουνιάδος του Λάκη **SV5KKU**. αυτός άργησε λίγο να φανεί. Μόλις που έχω λίγο χρόνο να τοποθετήσω την αντένα και να αρχίσω να καλώ. Αμέσως εμφανίζεται ένα σήμα 59+60 που με καλωσορίζει με ένα « **Καλώς ήρθες στη Λίνδο, Γιώργο!** »

Η θέση του διαμερίσματος δεν είναι από τις καλύτερες για DX. Το πέρασμα προς Αμερική είναι τελείως κλειστό, η Ευρώπη είναι λίγο ανοικτή πίσω από τα βουνά αλλά το σήμα πάει από Εμίλια Ρομάνια και πάνω.

Νότια του ποταμού Ρο έχω δυσκολίες. Γενικά έχω ανοίγματα καθημερινά πολύ ενδιαφέροντα στα 10 και 12μ: DU, HS, VK6, VK7, YB, KH0 και αρκετούς JA.

Ο Λάκης είναι πάντα σε ακρόαση αλλά σαν κύριος του σπιτιού με αφήνει να διασκεδάζω. Ανακάλυψα έτσι

ότι αν και απέχω μόλις 200 μέτρα από τον Λάκη αυτός ακούει σταθμούς που εγώ δεν άκουγα, ενώ σταθμούς που άκουγα εγώ σε αυτόν δεν έφταναν ούτε να κουνήσουν το S-meter.

Όλα αυτά εξ' αιτίας της μορφολογίας του εδάφους και της ακρόπολης που υπάρχει ακριβώς κοντά στο σπίτι του **SV5KKU**.



Η Ιταλία έχει πολύ κακό καιρό, στη μισή χερσόνησο βρέχει ραγδαία και φυσάει αέρας παγερός. Η διάδοση είναι μεταβλητή. Μερικές φορές υπάρχει και μερικές φορές εξαφανίζεται μέσα στο λεπτό.

Περνάω πολύ ώρα να φωνάζω στο κενό, μετά ένα spot στο cluster μου χαρίζει 2-3 λεπτά με δυνατά σήματα. Μετά πάλι γυρνάω στη σιωπή.

Φωνάζω ακόμα στο κενό, μετά η Σύλβια **K1XYL** μου ζητάει να καθίσει λίγο αυτή στο μηχάνημα. Της δίνω το μικρόφωνο και το pile-up αρχίζει να πραγματοποιείται.

Την σποτάρουν και από εκείνη τη στιγμή και μετά αρχίζουν οι ανταποκριτές που διαβάζουν το cluster να με φωνάζουν Silvia.

Φαίνεται σαν να είναι "most wanted". Εκείνη φαίνεται να είναι λίγο αδέξια, αλλά στο τέλος τα καταφέρνει πολύ καλά μετά την πρώτη αμηχανία, όταν τα δύσκολα είχαν περάσει. Από τα 1000 QSO τα 150 είναι δικά της.

Στη Λίνδο μερικές φορές βρέχει άλλες βγαίνει ο ήλιος. Ο καιρός είναι τρελός, αλλά δεν μας εμποδίζει να επισκεφθούμε όλα τα πιο σημαντικά αξιοθέατα της Ρόδου.



Το Παλάτι Cavalieri Giovantinni, την εκκλησία Monte Fileremo, τις 7 πηγές, τις πιο απομονωμένες και αποκλειστικές παραλίες. Ακόμα και το Πρασσονήσι το σημείο των surfers στο Νότιο σημείο του νησιού.

Σηκωθήκαμε ενωρίς και οργανωθήκαμε για να συναντήσουμε τον Μιχάλη **SV5BYR** στο σπίτι του στην εξοχή ενώ έκανε κατακλυσμό. Ο δρόμος δεν είναι εύκολος ειδικά με τη χαμηλή νέφωση. Φτάσαμε μονό και μόνο γιατί μας οδήγησε ο Λάκης. Και εκεί υπάρχει μηχανήμα αλλά και τα γλυκά για το Πάσχα (ωραιότατα). Αυτό το έτος το Πάσχα είναι μία εβδομάδα μετά το Πάσχα των καθολικών και έτσι έρχεται η ιδέα να γυρίσουμε στο σπίτι χοντρότεροι.

Ο χρόνος κυλάει γρήγορα στου **SV5BYR** μιλώντας για DX, για μέρη που θα μπορούσαν να είναι DXCC χώρες αλλά δεν είναι, για μελλοντικά projects, για τις νέες γενιές ραδιοερασιτεχνών..... Ο Λάκης μας κάλεσε το βράδυ στις εορταστικές εκδηλώσεις για την Ανάσταση και να γιορτάσουμε την αυριανή ημέρα με την οικογένεια του.



Είμαστε δυο ξένοι, τόσο εγώ, όσο και η Σύλβια μένουμε λίγο αμήχανοι, αλλά οι άνθρωποι είναι τόσο φιλόξενοι που δεν μπορούσαμε να πούμε όχι.

Εάν το σκεφτεί κανείς αυτή είναι η πιο ωραία στιγμή από όλη τη διάρκεια των διακοπών. Σαν απλός τουρίστας δεν θα είχα ποτέ την ευκαιρία να γιορτάσω ένα τόσο ωραίο Πάσχα. Και ενώ το συρτάκι με ταρακουνάει ολόκληρο και τρώγοντας το κομμάτι το αρνί στη σούβλα, σκέφτομαι το ράδιο, που ακόμα μία φορά μας χάρισε τη δυνατότητα να αισθανθούμε σαν στο σπίτι μας ενώ είμαστε σε αυτό το νέο μέρος.

Αυτό είναι ακριβώς το πιο ωραίο hobby τον κόσμο.!

IZ4AKS Giorgio Μετάφραση **SV8CS**



Spiral Conical Antenna

SPIRAL CONICAL *

* **ΒΑΣΙΣΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΣΠΕΙΡΑ ΤΟΥ ΑΡΧΙΜΗΔΗ**



Γράφει

ο Κωνσταντίνος (Ντίνος) Ι. Ψιλογιάννης.

DIN.BOXMAIL@GMAIL.COM

LOG PERIODIC BROADBAND HF ANTENNA

ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΜΙΑ ΚΕΡΑΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑΡΑΤΣΕΣ ΧΩΡΙΣ ΓΕΙΩΣΗ Ή ΑΚΤΙΝΙΑ (RADIALS).

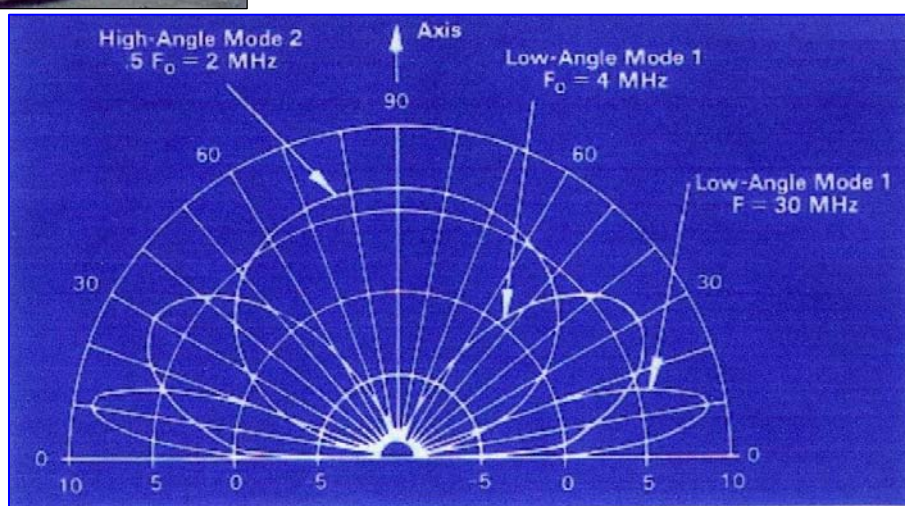


Η Spiral Conical ή σπείρα του Αρχιμήδη σε μορφή λογαριθμικής περιοδικής κεραίας είναι μία όχι και τόσο νέα, αλλά όχι και τόσο παλαιά όσο η ιδέα του Αρχιμήδη ο οποίος ανακάλυψε την περίφημη γεωμετρική σπείρα που από τους αρχαίους χρόνους έχει εφαρμογές σε εκατοντάδες μηχανικές χρήσεις αλλά και στις σύγχρονες κεραίες στα UHF τα μικροκύματα και φυσικά στα HF.

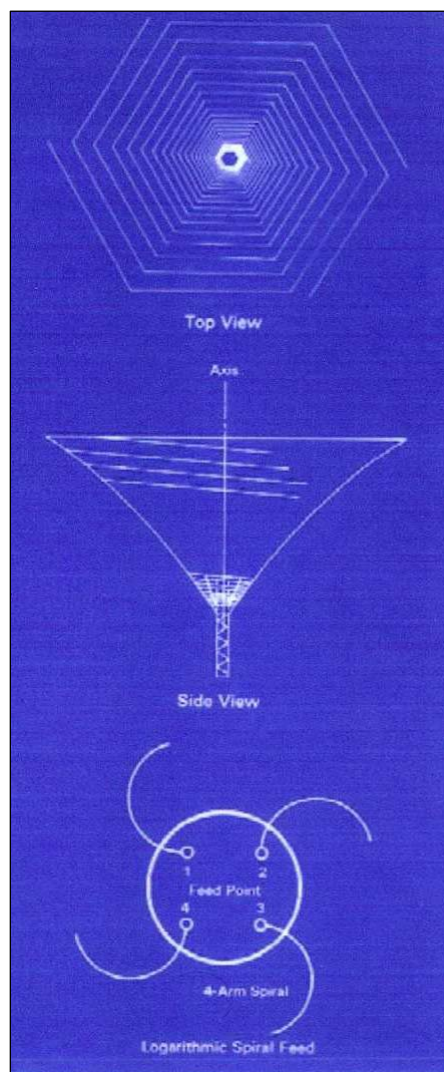
Στα μικροκύματα έχει εκτεταμένη χρήση σε σταθερά αλλά και κινητά δίκτυα με αεροσκάφη, δορυφόρους, σε εμπορική αλλά και στρατιωτική χρήση.

Στα HF χρησιμοποιείται κυρίως σε επικοινωνίες κοντινών, μεσαίων και μακρινών αποστάσεων και μάλιστα με αντίστοιχη επιλογή υψηλών μεσαίων και χαμηλών γωνιών.

Στο διάγραμμα φαίνονται οι κύριοι λοβοί στους 2, 4 και 30 MHz



Με την δυνατότητα επιλογής τροφοδοσίας κατευθύνουμε το σήμα μας στην αντίστοιχη γωνία.



Η κεραία αποτελείται από 4 σπείρες ομόκεντρες που “ανοίγουν” σε διάμετρο η οποία είναι σε μήκος λ έως και 2λ της συχνότητας λειτουργίας.

Η πλέον εύκολη διάταξη είναι αυτή των έξη ακτίνων από μονωτικό υλικό Fiberglass ή πλαστικό σωλήνα ακόμη και από ξύλο (αντίστοιχης αντοχής) πχ Bamboo. Κάθε ένας στηρίζεται στον ιστό με άρθρωση και 4 αντηρίδες επάνω και 4 αντίστοιχα στο κάτω μέρος αυτές από μονωτικό υλικό.

Στο κατωτέρω σχεδιάγραμμα φαίνεται η κάτοψη των τεσσάρων σπειρών και η πλάγια όψη, επίσης η διάταξη τροφοδοσίας της κεραίας με τις 4 άκριες των σπειρών.

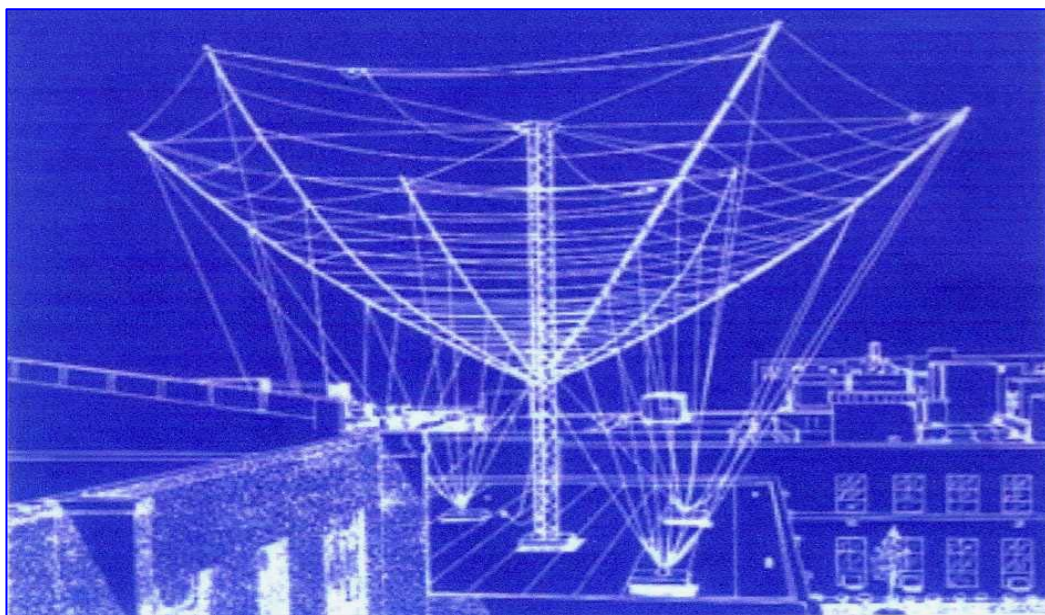
Το πρώτο βασικότερο όμως ιδίωμα αυτής της κεραίας είναι η κυκλική πόλωση και μάλιστα στα HF.

Και δεύτερο η απουσία τεχνητής γης ή ακτινίων, γειώσεως και αντιβάρου που απαιτούν όλες οι κατακόρυφες κεραίες και μάλιστα με αντίστοιχη μεγάλη έκταση για τα ακτίνια που πρέπει να είναι 120λ και $\lambda/2$ της χαμηλότερης συχνότητας λειτουργίας. Άρα είναι μια κεραία για ταράτσες! Όχι βέβαια ότι δεν μπορείτε να την εγκαταστήσετε στο έδαφος, ανεξαρτήτως ποιότητας διότι δεν την ενδιαφέρει!!!

Έπειτα έχει και 5 έως 7 dBi απολαβή αρκετά υπολογίσιμη για τις αντίστοιχες μικρές διαστάσεις της.

Οι μικρές αυτές διαστάσεις το ομοιόμορφο πανκατευθυντικό διάγραμμά της την κάνουν δημοφιλή ανάμεσα σε εγκαταστάσεις που δεν έχουν διαθέσιμο χώρο αλλά και γείωση.

Έτσι πολλές πρεσβείες τις τοποθετούν σε «ταράτσες» ο χώρος που χρειάζεται είναι η στήριξη ενός ιστού περίπου 10 μέτρων και 4,5 X 7,5 μέτρα για την αγκύρωση των επιτόνων.



Σκαρίφημα εγκαταστάσεως σε δώμα (ταράτσα) κτιρίου μέσα σε πόλη, οι επιτόνοι είναι κοντά στην βάση του ιστού, γι αυτό και ο απαιτούμενος χώρος είναι μικρός.

Στην Αθήνα στο δώμα της Αυστραλιανής πρεσβείας στην οδό Σούτσου υπήρχε για πολλά χρόνια και ήταν ορατή από την Πανόρμου σαν ιστός «μεγάλης αράχνης» εντυπωσιακή !

Ας επανέλθουμε στην κυκλική πόλωση της είναι ίσως η μοναδική κεραία στα HF με καθαρή κυκλική πόλωση **«εν τη γενέσει της»** λόγω αφ' ενός της σπειροειδούς μορφής αλλά και της λογαριθμικής γεωμετρικής αναπτύξεώς της που λόγω της κυκλικής μορφής δεν απαιτεί ΧΩΡΟ ενώ έχει «σύρμα» αρκετά **Λ**

Το τι κάνει η κυκλική πόλωση στα HF είναι αποδεδειγμένα πολύ σοβαρό στοιχείο . Η ακτινοβολία της κεραίας σε κυκλική πόλωση φθάνει στην ιονόσφαιρα όπου και αλλάζει πόλωση λόγω ανακλάσεων εδώ το φαινόμενο περιστροφής του Faraday με το γνωστό Fading σχεδόν εξαλείφεται .

Η κεραία έχει υψηλό δείκτη αποδόσεως της τάξεως του 95 % που με μικρή ισχύ έχει σαφώς πιο καλά αποτελέσματα. Τόσο σε εκπομπή όσο και σε λήψη.

Η αντίσταση τροφοδοσίας της μεταξύ 180 – 200 Ωμ θέλει ένα 4: 1 Balun. Με διατομή εύκαμπτου πολύκλωνου μονωμένου αγωγού 1,5 έως 2,5 mm² μπορεί να τροφοδοτηθεί μέχρι 5 kW.

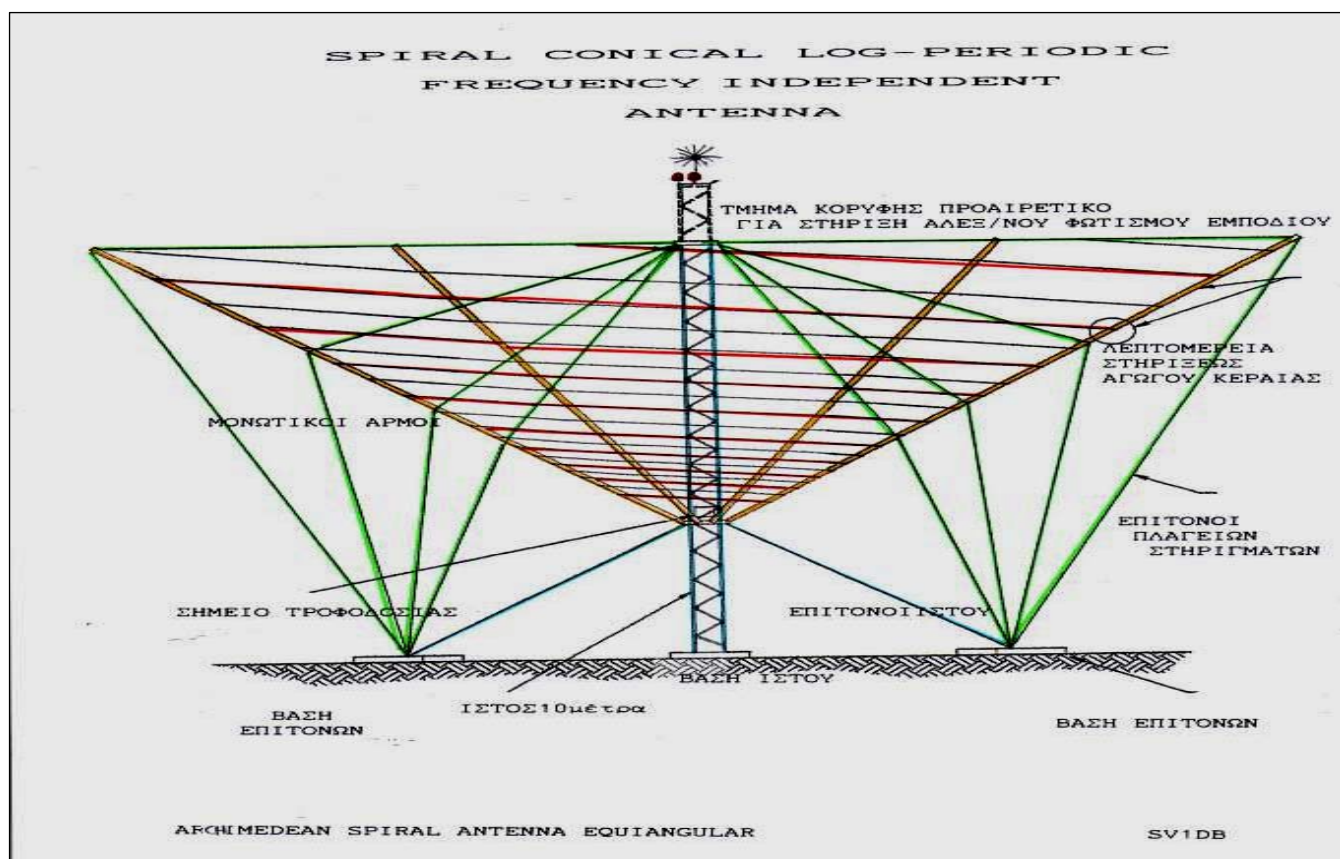
Ο αντίστοιχος συνδετήρας τύπου N είναι ο προτεινόμενος μέχρι 2 kW, πάνω από αυτά EIA 7/8" .

Η κεραία ξεκινά από ένα ύψος της τάξεως των 2 έως 4 μέτρων και ο σπειροειδής κώνος έχει ύψος 6 μέτρα. Ο κεντρικός ιστός στηρίξεως μπορεί να είναι από αλουμίνιο τριγωνικός ή ακόμη και από σωλήνα .

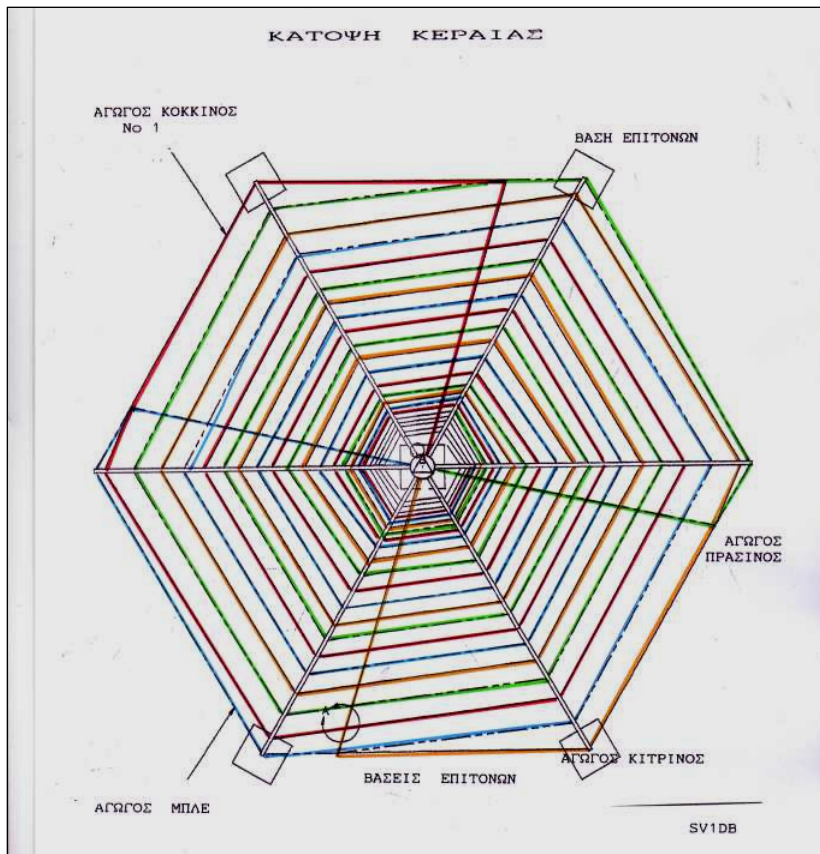
Στο εμπόριο υπάρχουν τριγωνικοί ιστοί από αλουμίνιο μικρής πλευράς 15-30 cm. Που έχουν και δυνατότητα αναρριχήσεως.

Οι διαστάσεις στο σχέδιο είναι σε μέτρα εάν αποφασίσετε να την κατασκευάσετε πρέπει αναλόγως του χώρου σας να επιλέξετε και την ασφαλή στήριξή της επειδή υπάρχει μεγάλη ανομοιομορφία θέσεων και για να μη μακρηγορούμε στο 5-9 Report, επικοινωνήστε μαζί μου στο **din.boxmail@gmail.com** για την ορθή λύση σε κάθε περίπτωση εγκατάστασης, σε δώμα ή έδαφος.

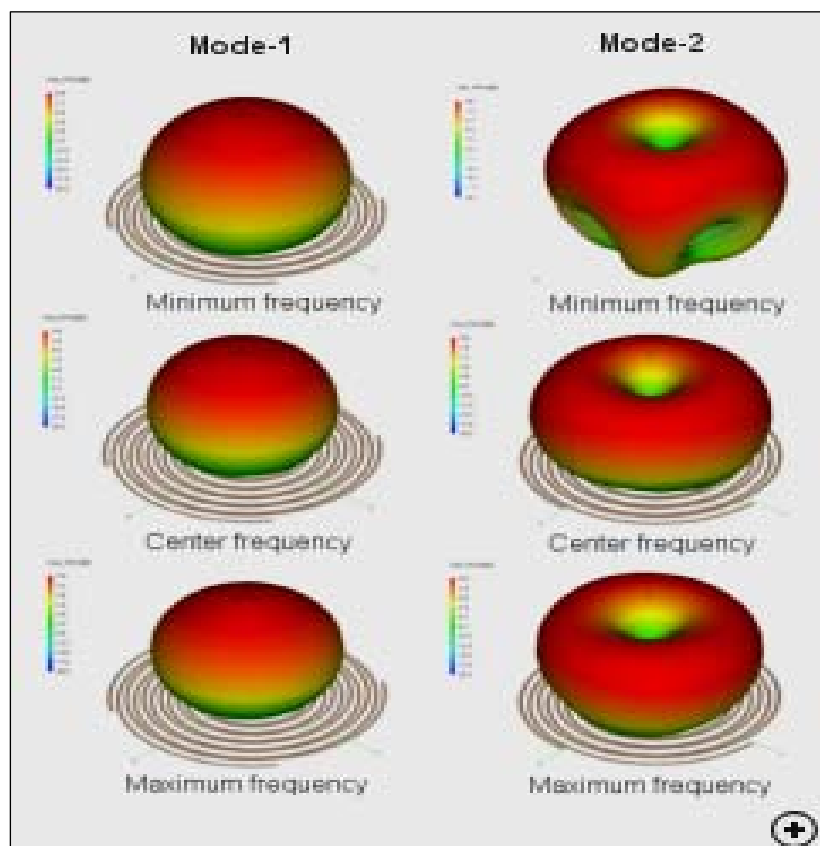
Γιατί ανάλογα είναι και τα αγκύρια στηρίξεώς της τόσο για τον ιστό όσο και για τους επιτόνους , αυτοί για μεν τον ιστό από συρματόσχοινο 3/16" (5mm) 7X1 γαλβανισμένο εν θερμώ. Όλα τα άλλα από RF διαφανές υλικό όπως το Kevlar ,Phyllistran 5 mm ώστε να μη έχουμε παραμορφώσεις και απώλειες .



Οι πράσινοι επίτονοι από μονωτικό υλικό, οι μπλε από συρματόσχοινο 5mm 7x1.

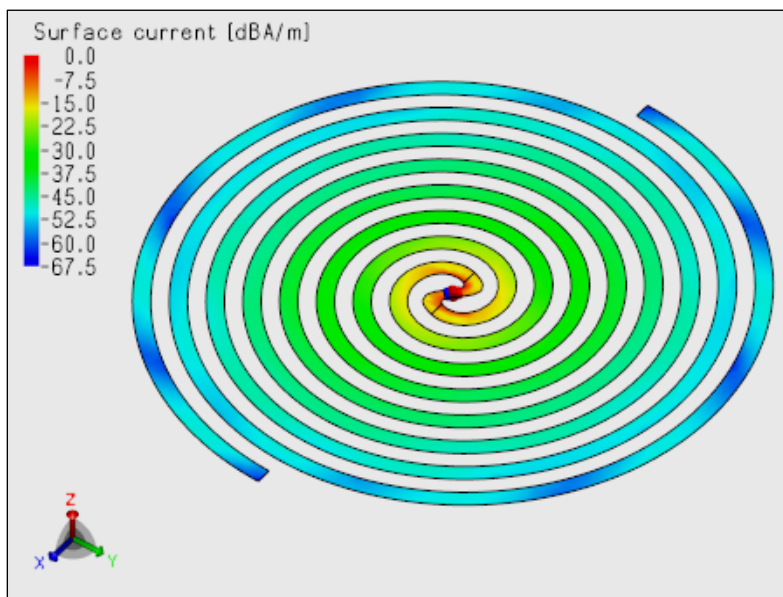


Οι 4 σπείρες σε χρώματα κόκκινο-μπλε-πράσινο και κίτρινο ξεκινούν από το σημείο τροφοδοσίας και είναι τυλιγμένες εναλλάξ, όπως τα χρώματα στο σχέδιο.



Στα τρισδιάστατα σχέδια φαίνεται η ακτινοβολία στο mode 1 για κοντινές αποστάσεις κάθετα σε μεγάλες γωνίες, ενώ στο mode 2, για χαμηλές γωνίες με μηδενική ακτινοβολία στις υψηλές γωνίες.

Στο πολύχρωμο σχέδιο έχουμε την ένταση της ακτινοβολίας όπως κατανέμεται στα διάφορα σημεία και που αυξάνεται και είναι μεγαλύτερη στις εξωτερικές σπείρες.



Οι Τέσσερες σπείρες παραστατικά σε ένα επίπεδο . Για να κατανοήσετε την όλη διάταξη της κεραίας.

Η κεραία χρησιμοποιείται από Διπλωματικά δίκτυα και Πρεσβείες , από το NATO και από Στρατιωτικές Υπηρεσίες , επίσης έχει θαυμάσια αποτελέσματα σε παράκτιες , και αεροπορικές επικοινωνίες .

Το κόστος της για αγορά από το εμπόριο είναι λίγο αλμυρό γι αυτό και δεν έχει μεγάλη απήχηση στους ραδιοερασιτέχνες, αλλά οι επιδόσεις είναι αρκετά δελεαστικές για όσους θέλουν να την κατασκευάσουν και να εκμεταλλευθούν τις δυνατότητές της.



Τα HF είναι και θα είναι για πολύ καιρό με τα εξωτικά DX, στην επικαιρότητα, που ξαφνικά σε αιφνιδιάζουν και σε κάνουν να βελτιώνεις ή να προγραμματίζεις νέες κεραίες και μεθόδους για καλύτερα σήματα από τους αντίποδες της Υδρογείου.

Γιατί θα το επαναλάβω Κεραία-Κεραία-Κεραία...

Πολλά 73 και DX
Κ. Ψιλογιάννης



2011 ΣΕ ΕΙΚΟΝΕΣ





**Ένωση Ραδιοερασιτεχνών Κεντρικού Αιγαίου – SZ8S.
Aegean Radioamateurs Association – A.R.A.**

Po. Box 04 GR 831 00 Samos HELLAS

www.sz8s.gr

Η ΕΡΚΑ σας ενημερώνει...



Γράφει ο SV8FMY Ηλίας

sv8fmy@yahoo.gr



Με το πού πληροφορηθήκαμε ότι μέλη του «**Athens QRP net**» θα ενεργοποιούσαν στις 8 Απριλίου, με την ευκαιρία του Ανοιξιάτικου QSO πάρτυ, το σύμπλεγμα νησίδων «**ΚΟΚΚΙΝΟΝΗΣΙΑ**» πού μετράνε για το

«**Greek Islands On The Air- GIOTA**» award programme, μέλη τις **ΕΡΚΑ** αλλά και του

«**Aegean DX group**» πού πάντα άλλωστε στηρίζουν τις δραστηριότητες όχι μόνο του Athens QRP net αλλά και άλλων συλλόγων, ομάδων αλλά και μεμονωμένων συναδέλφων, αποφάσισαν να δραστηριοποιηθούν... **Πού θα βρίσκαμε άλλωστε ξανά και σύντομα την μοναδική ευκαιρία να επιβεβαιώσουμε το δύσκολο και new one «GIOTA NAS-120»!!!**

Έτσι στο βουνό των καταιγίδων, το «όρος Μπουρνιάς» και ειδικότερα στο locator KM37jr στα 650m asl, πήγαν από νωρίς το πρωί της Κυριακής ο SV8FMY Ηλίας (εξαιρετικό και πολύ δραστήριο αυτό το παιδί!) και ο SV8PKH Γιάννης πού με μεγάλο πείσμα μαθαίνει και γίνεται ένας καλός DXer, και άλλος ένας...

Στήσαμε και δοκιμάσαμε κεραίες και... κεραϊάκια! (QRP antennas / portable vertical antennas / 2m Yagi antennas / wire HF NVIS antennas). **1.2 GHZ & 10GHZ αυτή την φορά δεν είχαμε... Άντε πιά!**

Τά μαυροκούτια και τά γκριζοκούτια ήταν το FT – 290 MKII και τά ορεινά FT-897. Ρυθμίστηκαν στα 10 Watt για τὰ HF και στα 2.5 Watt, το 290, δεν είχε κι άλλα...

Επίσης μπαταρίες, μπαταριάρες και μπαταριούλες για ρεύμα και τρίποδα, ιστούς και άλλα ματσούκια για την στήριξη των κεραίων.

Ο καιρός εξαιρετικός. Το take-off προς τόν Νοτιά προς τον Βοριά και προς την Εσπερία, άψογο.

Με το πού αρχίσαμε τις κλίσεις στα 2m USB διαπιστώσαμε με μεγάλη μας χαρά, ότι όλοι, διόλου τυχαία είχαν στρέψει τις κεραίες τους προς την Σάμο πρὶν ακόμη ακουστούμε...

Κυριολεκτικά με την πρώτη κλίση μας καλούσε ο ένας πάνω στον άλλο!!! Τυχαίο;;; Μας ψάχνουν και μας αναζητούν!!! Στα LOGs γράψαμε ότι πετούσε στα 2m αλλά και πάμπολλα QSO στα HF!

Ξένους αλλά και σταθμούς από όλη σχεδόν την Ελλάδα. Κάναμε και πολλούτσους σταθμούς από «TA2&3» area. Με ευχαρίστηση αλλά και χαρά γράψαμε ακόμη ένα GIOTA reference Number, αυτό των Κοκκινονησιών στα HF αλλά και στα VHF και ανέβηκε ακόμη λίγο το σκόρ μου! (Έτσι για να μη μού κοκορεύεται αυτός ο SV8CYV δηλαδή...)

Σταθμούς από άλλα νησιά δεν ακούσαμε. Τους περιμέναμε και αν υπήρχαν θα τους ακούγαμε...

Μ' αυτά και μ' αυτά πέρασε η ώρα και μας έκοψε η πείνα... Είχαμε και κεφτέδες size XXL αλλά τους ξεχάσαμε στο σπίτι. Πάμε να φύγουμεεεε... Πού πήγε ο ήλιος;.. Ο καιρός άρχισε να μας κλείνει! Κατεβαίνοντας αργά στα στροφελίκια κάναμε τον απολογισμό. Εξαιρετικός! Μά πάνω απ' όλα η μεγάλη χαρά για τό ακόμη ένα GIOTA NEW-ONE!!! Μπράβο στα παλικάρια που το ενεργοποίησαν!!!

Τώρα πάμε βούρ για το 11° Aegean VHF contest... Από δώ από το Ανατολικό Αιγαίο εμείς οι Σαμιώτες θα κατεβούμε ομοθυμαδόν, τσούρμο μεγάλο!!!

Κάποιοι θα πάνε για την πρωτιά και πάλι...

Μαθαίνουμε ότι φέτος κόσμος και κοσμάκης θα είναι στο 11° Aegean VHF contest !!!

Το λένε και τά χωνιά!... Μπρός να σας ακούσουμε... Η αδρεναλίνη ανεβαίνει και η κόντρα θα είναι μεγάλη... Χέ!... Χέ!... Χέ!... Άντε και χαιρετισμούς από δώ από το Ανατολικό Αιγαίο.

Ηλίας Κατσαφάδος

ΣΑΜΟΣ

73 de SV8FMY

Παρά κάτω απολαύστε μερικές πόζες καταπληκτικής φωτογένειας της ομορφιάς μας!!! Hi-hi-hi που λένε στα ελληνικά.



SV8FMY portable Running Spring QSO party 2m band 08-4-2012 loc KM37jp.



*SV8PKH / portable 10 watt, Ft- 897
In HF bands running Spring QSO party
08-4-2012 in KM37jp Samos Island.*



To FT- 290RII 2,5 watt and 3 el Yagi in KM37jp Samos Island. (SV8FMY/ portable)
(Το γκριζοκούτι... ποιος δεν το έχει πιά και ζηλεύει!!!; ; ; ;)



Το «Aegean DX group» και η ΕΡΚΑ έν όψη του 11^{ου} «Aegean VHF contest» απευθύνουν πρόσκληση σε όσους ασχολούνται με επικοινωνίες στους

1.2 Giga-κυκλους νά έλθουν σε επαφή με τον SV8FMY Ηλία (sv8fmy@yahoo.gr) ή με τον manager του διαγωνισμού SV2DCD Λεωνίδα (sv2dcd@yahoo.com)

ώστε να γίνουν συνεννοήσεις και ανταλλαγές απόψεων σχετικά με την ένταξη ξεχωριστής κατηγορίας των 1,2GHZ στον διαγωνισμό.

Σας περιμένουμε...

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

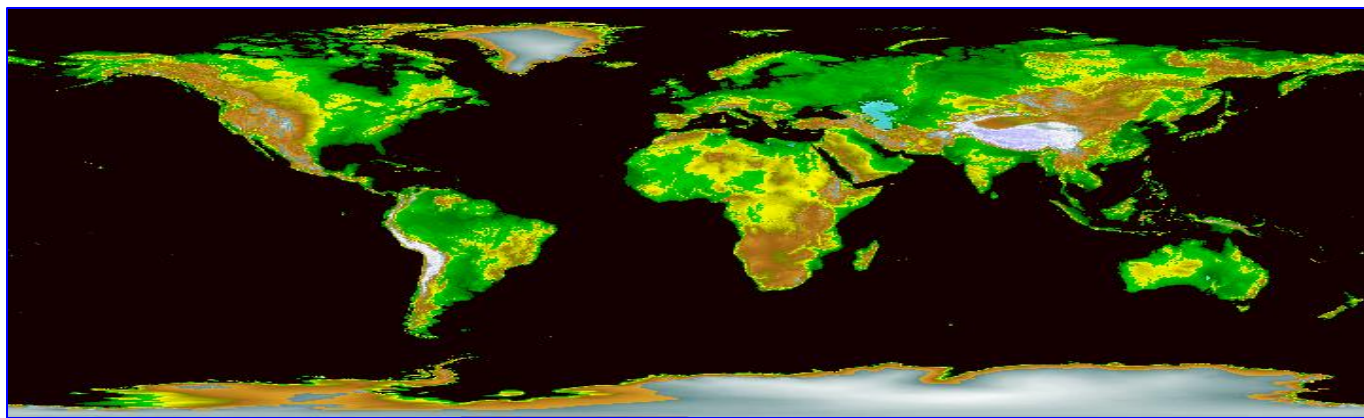
GREAT CIRCLE RADIO PATH
CALCULATIONS DISTANCE
SHORT LONG PATH AND BEARING



Γράφει

ο Κωνσταντίνος (Ντίνος) Ι. Ψιλογιάννης.

DIN.BOXMAIL@GMAIL.COM



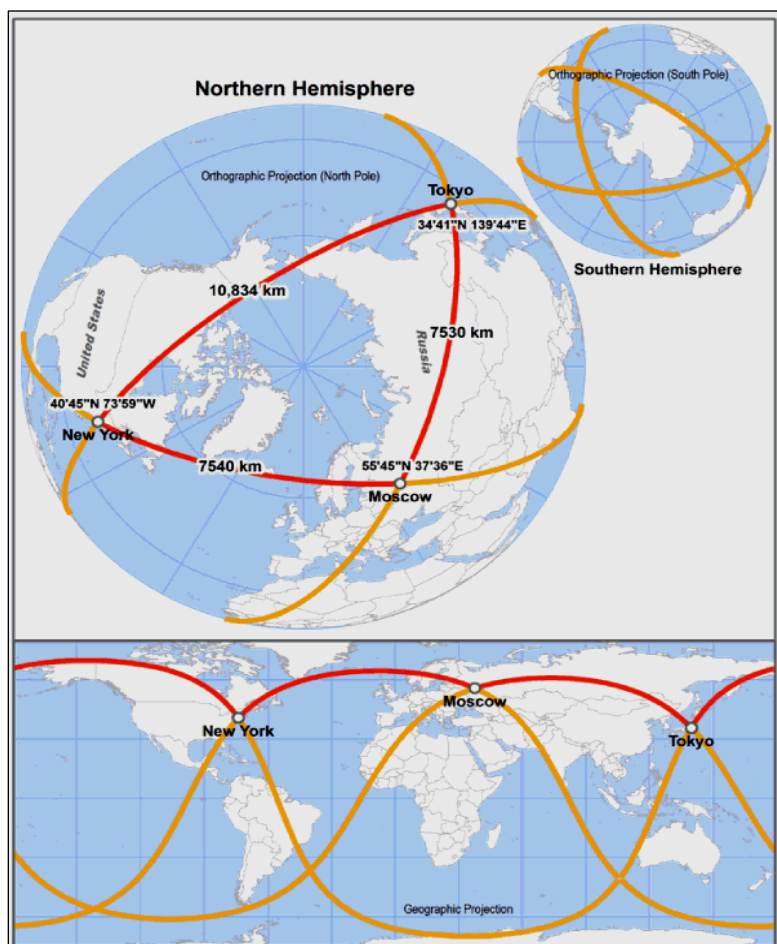
Γνωρίζετε σε πόσες μοίρες του αζιμουθίου πρέπει να στρέψετε την κεραία σας για να επικοινωνήσετε με την Χαβάη ?

Γνωρίζετε πόσα χιλιόμετρα είναι ? Γνωρίζετε πόσες ανακλάσεις χρειάζονται ? Όλα αυτά και άλλα μικρότερης σημασίας ερωτήσεις λύνονται εύκολα με την χρήση της σφαιρικής τριγωνομετρίας, μα καλά τώρα θα μάθουμε και προηγμένα μαθηματικά ? Όχι μην πανικοβάλλεσαι, υπάρχουν απλοί και πρακτικοί τρόποι να υπολογίσετε την ακριβή διεύθυνση της κεραίας και την μικρότερη απόσταση (**short path**) ή την μεγαλύτερη (**long path**) που χρησιμοποιούμε όταν οι συνθήκες ιονόσφαιρας και ώρας μας επιτρέπουν να έχουμε επικοινωνία ακόμη και σε πολύ μεγαλύτερη απόσταση.

Οι περισσότεροι όταν τους ρωτήσετε που να στρέψω την κεραία μου για την Χαβάη θα σας απαντήσουν ανατολικά ή δυτικά και όμως είναι βόρεια, ή και νότια...

Το 1973 στον Οδηγό του Ραδιοερασιτέχνη που είχα εκδώσει (σελίδα 50) ανάφερα σχετικά για τις διευθύνσεις των διαφόρων κρατών και τις αποστάσεις σε χιλιόμετρα από την Ελλάδα, σχετικός και ο χάρτης βάσει των μεγίστων κύκλων που δείχνει σε πόσες μοίρες ευρίσκεται η κάθε χώρα.





Σ' αυτούς τούς χάρτες φαίνονται οι μικρότερες αποστάσεις μεταξύ πόλεων (short-path) με κόκκινο χρώμα και στην μικρή ένθετη επάνω γωνία το νότιο ημισφαίριο, (το short-path ονομάζεται και ORTHODROME –ΟΡΘΟΔΡΟΜΕΙΑ (κατά το Ελληνικόν) οι μεγαλύτερες (long path) με κίτρινο χρώμα, στον κάτω σε γεωγραφική προβολή φαίνονται τα ίδια αλλά λόγω της επίπεδης διάταξης εμφανίζονται πολύ μεγαλύτερες.

Πάντως ο πιο εύκολος και άμεσος τρόπος είναι η χρήση μιας υδρογείου σφαίρας με ένα κινητό μέγιστο κύκλο.

Η απόσταση Ν. Υόρκης - Τόκιο είναι 10.834 km short-path και 29.241 km long-path. Η διαφορά προκύπτει από την αφαίρεση των 10.834 km από τον μέγιστο κύκλο 40.075 km.

Εάν τον μέγιστο κύκλο (δηλαδή τον Ισημερινό) τον μεταφέρουμε ώστε ένα σημείο του να είναι η Αθήνα (μόνιμα) αλλά με δυνατότητα περιστροφής τότε θα έχουμε άμεσα τις διάφορες κατευθύνσεις επάνω στην σφαίρα-υδρόγειο.

Εάν σημειώσουμε και τα χιλιόμετρα θα έχουμε άμεσα και την απόσταση μεταξύ Αθηνών και του ανταποκριτή μας. Αυτή

είναι η πρακτική μέθοδος χωρίς Τριγωνομετρίες...

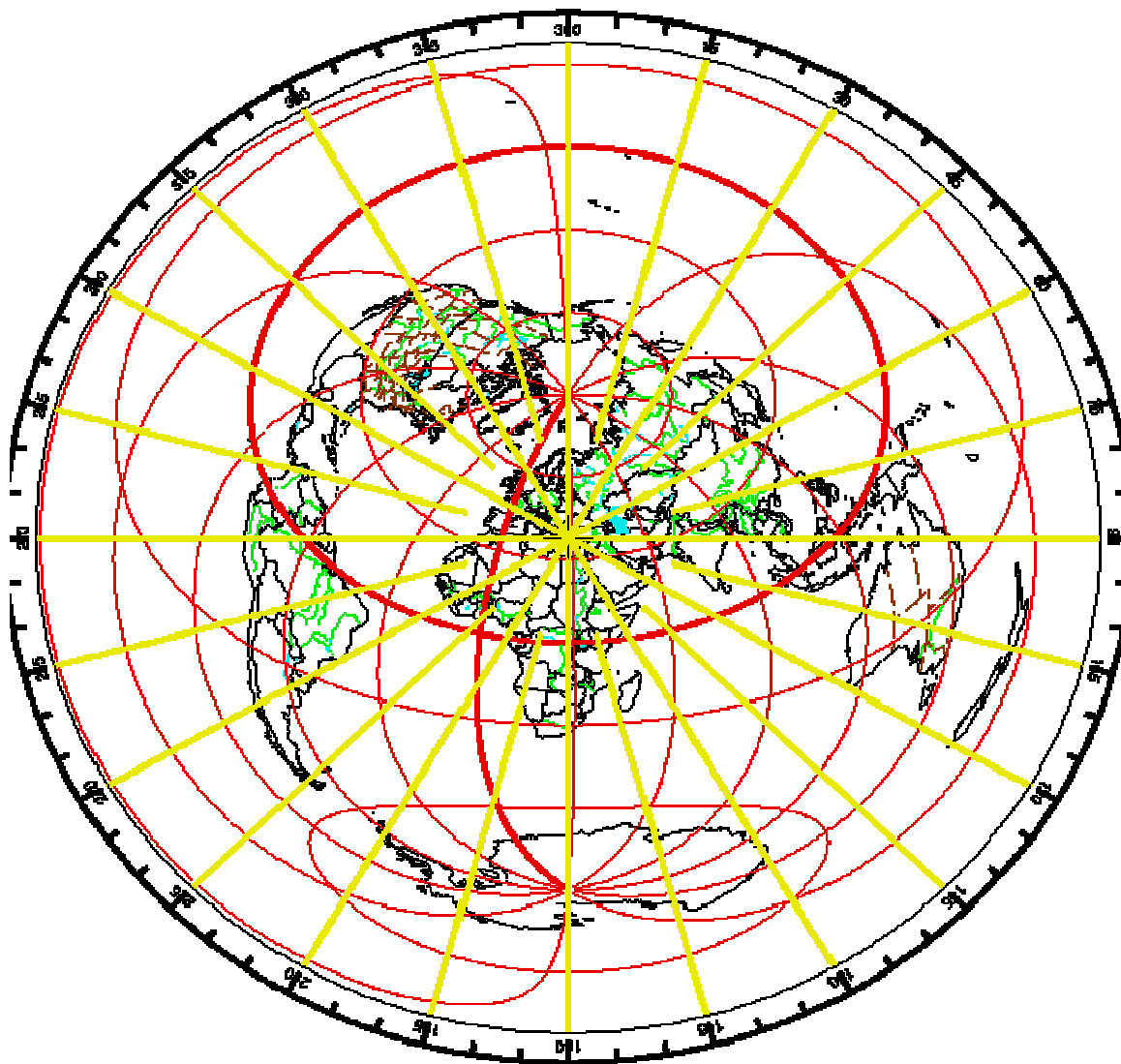
Στον χάρτη με κέντρο την Αθήνα έχουμε με μια γρήγορη ματιά τις αντίστοιχες μοίρες του αζιμουθίου, και την απόσταση σε χιλιόμετρα.

Στο εμπόριο υπάρχουν σφαίρες της υδρογείου σε μεγάλη ποικιλία μεγέθους απλές πλαστικές με εσωτερικό φωτισμό, ημέρα νύχτα, μεταλλικές και αυτοσπρήκτες με μαγνητική στήριξη κλπ. η επίσκεψη σε ένα βιβλιοπωλείο θα σας ενημερώσει. Οι πιο κατάλληλες είναι αυτές που δεν στηρίζονται στους πόλους σαν την κατωτέρω η οποία μπορεί να περιστραφεί με κάθε νοητό-επιθυμητό άξονα και στην περίπτωση μας με κέντρο την Ελλάδα.



Βεβαίως υπάρχουν και πολλά προγράμματα στο διαδίκτυο με τον άμεσο υπολογισμό της απόστασης και διευθύνσεως σε μοίρες .

SV1DB ATHENS GREECE CENTER



Azimuthal Equidistant Projection
From SV1DB Athens Greece
Radial scale: 2000km/cm

AZ_PROJ v1.1.7, Dec 2011, (C) 1994-2002,2010-11 Joseph Mack NA3T, Michael Katzmann NV3Z
<http://www.wm7d.net/azproj.shtml>

Η διεύθυνση του short – long path είναι εύκολη και έχουν διαφορά 180° π.χ. η μικρότερη απόσταση (short path) για την Ιαπωνία είναι 45° ενώ το Long-path είναι $45^{\circ} + 180^{\circ} = 225^{\circ}$. Εάν οι μοίρες είναι μεγαλύτερες από 180 τότε αφαιρούμε από αυτές τις 180. Η απόσταση μας βοηθά να διαπιστώσουμε και πόσες ανακλάσεις απαιτούνται , διότι η βέλτιστη χαμηλή γωνία καλύπτει περίπου 4000 km, παίζει ρόλο το σημείο ανακλάσεως πχ. θάλασσα , ορεινό έδαφος κλπ γιατί αντίστοιχες είναι και οι απώλειες. Για τους πολύ «ψαγμένους» και με κεραίες πολύ χαμηλής γωνίας οι σταθμοί DX θέλουν και την στοιχειώδη προετοιμασία, κι όμως πολλές φορές έχουμε και εκπλήξεις με απλές κάθετες κεραίες απίθανα DX στους αντίποδες της υδρογείου...

Επομένως όσο χαμηλότερη γωνία τόσο μακρύτερη η πρώτη ανάκλαση, και φυσικά λιγότερες απώλειες .

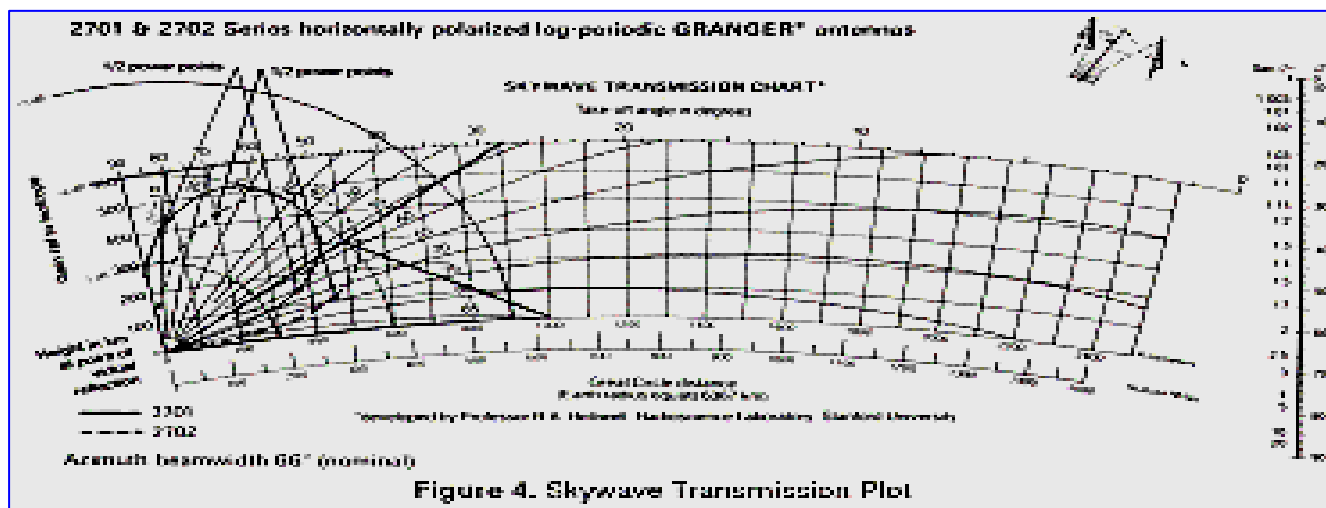


Figure 4. Skywave Transmission Plot

Υπάρχουν ειδικά διαγράμματα με την καμπυλότητα της γης, τα ύψη της ιονόσφαιρας και τις γωνίες ακτινοβολίας με την αντίστοιχη απόσταση ενός και περισσότερων ανακλάσεων, όπως το ανωτέρω.

Η μικρή γωνία κάτω των 10° ευνοεί τα DX και φυσικά και την καλή λήψη των DX.

Ο υπολογισμός απαιτεί να γνωρίζουμε το γεωγραφικό μήκος και πλάτος βόρειο ή νότιο σε μοίρες, με μορφή: μοίρες, πρώτα, δεύτερα, λεπτά (**$37^\circ 58' 10''$ N, $23^\circ 43' 11''$ E για Αθήνα**) ή σε δεκαδική μορφή: $37,8^\circ$ B, $23,6^\circ$ A. (N=Βόρειο, E=Ανατολικό από το North και East). Εάν ο σταθμός βρίσκεται σε άλλο ημισφαίριο πχ. Νότιο τότε είναι αρνητικό το σημείο στους υπολογισμούς.

Γι αυτούς παλαιά χρησιμοποιούσαμε τους λογαριθμικούς κανόνες, σήμερα ακόμη και μικρές αριθμομηχανές έχουν ημίτονα, συν, εφ, (SIN, COS, TAN, COT, LOG, κλπ) και μετατροπή μοιρών (ονομαζόμενα και scientific)



Στην φωτογραφία ο ιστορικός λογαριθμικός κανόνας και η σύγχρονη ηλεκτρονική αριθμομηχανή.

Το γεωγραφικό μήκος και πλάτος μπορούμε να το βρούμε από τους χάρτες της Google και με ακρίβεια στο σημείο που βρίσκεται ο σταθμός μας. Το ίδιο και για την τοποθεσία του ανταποκριτού.

Βέβαια υπάρχουν και σε ειδικές εκδόσεις «Almanac».

Επομένως για να υπολογίσουμε την διεύθυνση και την απόσταση λύνουμε τις ακόλουθες εξισώσεις.

Στους τύπους αναφέρονται οι μονάδες με τους λατινικούς χαρακτήρες (όπως και στις αριθμομηχανές.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ :**ΣΗΜΕΙΟ A : Boulder Colorado USA** **$\Phi A = 40^{\circ} 01' N$ ($40,0167^{\circ}$) $LA = 105^{\circ} 17' W$ ($105,2833^{\circ}$)****ΣΗΜΕΙΟ B: Wallarou Australia** **$\Phi B = 33^{\circ} 56' S$ ($-33,9333^{\circ}$) $LB = 137^{\circ} 39' E$ ($-137,65^{\circ}$)** **$\Delta L = LA + LB = 242,9333^{\circ}$** **Τοποθετούμε τις τιμές των γωνιών A & B σε δεκαδική μορφή:**

Το αρνητικό σημείο τίθεται όταν ή άλλη θέση είναι σε διαφορετικό ημισφαίριο ή σε διαφορετικό ανατολικό ή δυτικό μήκος.

 $\cos\theta = \sin\Phi A \cdot \sin\Phi B + \cos\Phi A \cdot \cos\Phi B \cdot \cos\Delta L =$ **$= (\sin 40,0167) \cdot (\sin(-33,9333)) + (\cos 40,0167) \cdot (\cos(-33,9333)) \cdot (\cos 242,9333) =$**

οι μοίρες μετατρέπονται σε ημίτονα ($\sin$), συνημίτονα ($\cos$) κλπ με την αριθμομηχανή.

 $= (0,643) \cdot (-0,5582) + (0,7659) \cdot (0,8297) \cdot (-0,455) = -0,6481$

Αυτή η τιμή μας δίδει $\theta = \cos^{-1}(-0,6481) = 130,4^{\circ}$ μετατρέπουμε τις μοίρες

Σε radians ($2,2759$ Radians)**Και η απόσταση D είναι : $R =$ ακτίνα της γης $6378,14$ km** **$D = R\theta = (6378,14) \cdot (2,2759) = 14.520$ km**

Το παράδειγμα αυτό με χρήση τύπων της σφαιρικής τριγωνομετρίας δεν είναι και η πιο γρήγορη απάντηση . Είναι δεκάδες οι διευθύνσεις στο διαδίκτυο που με την εγγραφή των μοιρών των δύο θέσεων αυτομάτως μας δίδουν την απόσταση και την γωνία .

Έχουν γίνει τόσο απλοί ώστε δέχονται και τις μοίρες σε απλές μορφές πχ. δεκαδικές. Όσο για την απόσταση την εκφράζουν σε km, nm, mi, κλπ. Σας προτείνω την:

<http://www.taygeta.com/misc/gcircle.jsp>

Επομένως οι τύποι είναι πλέον για τους «θεωρητικούς» όπως και οι λογαριθμικοί κανόνες και οι πίνακες με τους λογάριθμους που ήταν αναπόσπαστο εγχειρίδιο στα δικά μας χρόνια.

Σας προτρέπω να πάρετε μία σφαίρα και να την διαμορφώσετε με κέντρο την τοποθεσία σας σε άμεσο εργαλείο για την κατεύθυνση του σταθμού, με κινητό ένα μέγιστο κύκλο είναι ακόμη πιο γρήγορος τρόπος όταν βρίσκεστε σε εξέλιξη ενός QSO και δεν χρειάζεται να ανατρέχετε σε διαδίκτυο και υπολογισμούς.

Ο χάρτης με κέντρο την τοποθεσία σας είναι επίσης μία λύση αλλά σε μία διάσταση και παραμορφωμένη ενώ η σφαίρα τρισδιάστατη και με φυσική απεικόνιση . Και ταυτόχρονη τόσο για το short όσο και για το Long path.

Εάν κάποιος έχει ερωτήσεις στο E-mail: **din.boxmail@gmail.com**

Πολλά DX και 73
Κ.Ψιλογιάννης



Αγαπητοί Συνάδελφοι

Ο τρίτος Αιγαιοπελαγίτικος Διαγωνισμός Ραδιοηλεκτύπου ολοκληρώθηκε το 3ο Σάββατο-Κύριακο του Μαΐου (19-20/5/2012).

Μέχρι αυτή τη στιγμή έχω λάβει 65 logs από τους παρακάτω συναδέλφους.

3rd Aegean RTTY contest LOGS RECEIVED

VE6KAD	SP3BGD	IK2AUK	JA7ZP	OM3TPN	YO2IS	SV2GJV
SA1A	JR4VEV	7N2UQC	SV1AAK	OH8KVY	UA4FEN	HZ1PS
YT3H	SV3GKU	LZ5IL	W9ISC	IK2EBP	W7PU	SV9COL
DO9PL	WB2COY	SV8PKH	JA0VTK	EA1GFY	SV1JCO	SV8MFZ
PD0DK	WB2RHM	IZ0ICM	K5WW	SV7BOT	SV2HXV	AB4GG
SV8GXQ	5B4AIF	SP4LVK	YO4AAC	SV8IIR	S55VM	SV8CRI
SM4DQE	W9ILY	SV0XBN/	EA3FHP	IK2WZD	JJ5HUD	SV8PKJ
SP3HC	PA0MIR	KB4VC	SP6IHE	HA5AWT	JA5NSR	SV8PKI
JA2CUS	PA3ANN	SM6GKT	JA1BWA	SV1AZT	PA3DBS	W1BYH

Ημερολόγια ελέγχου (Check logs) από τους SV8CYR, SV8CYV

Η σειρά που εμφανίζονται οι συμμετοχές στον παρά πάνω πίνακα είναι σύμφωνα με την σειρά που παραλείφθηκαν τα ημερολόγια συμμετοχής.

Τα Ημερολόγια των συμμετοχών αναρτώνται στην επίσημη ιστοσελίδα του Aegean DX Group. www.aegeandxgroup.gr στη θέση των αποτελεσμάτων.

Παρά του ότι η διάδοση δεν ήταν και τόσο καλή (στις χαμηλές ραδιοερασιτεχνικές περιοχές) η συμμετοχή ήταν ικανοποιητική.

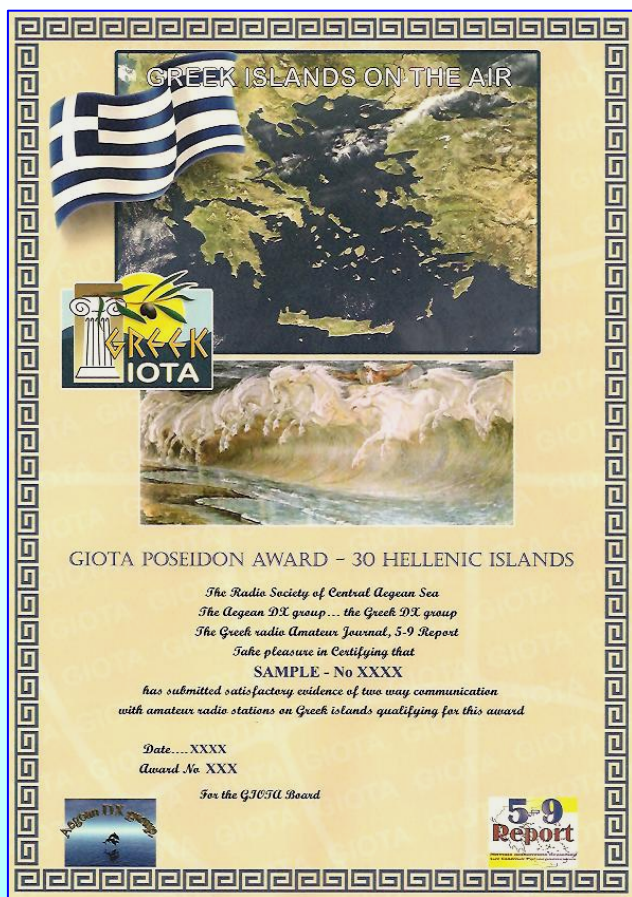
Ευχαριστώ για την συμμετοχή σας

Υπεύθυνος Διαγωνισμού (Contest Manager)

Αλέξανδρος Ε. Καρπαθίου

73 de SV8CYR

Greek Islands On The Air – GIOTA award programme.



GIOTA 10 HELLENIC ISLANDS

Απαιτούνται 10 επιβεβαιωμένες επαφές από 10 Ελληνικά νησιά και τουλάχιστον από ένα από:

Βόρειο Αιγαίο. Νότιο Αιγαίο. Θάλασσα Δωδεκανήσου. Κρητικό Πέλαγος. Ιόνιο Πέλαγος.

GIOTA POSEIDON AWARD - 30 HELLENIC ISLANDS

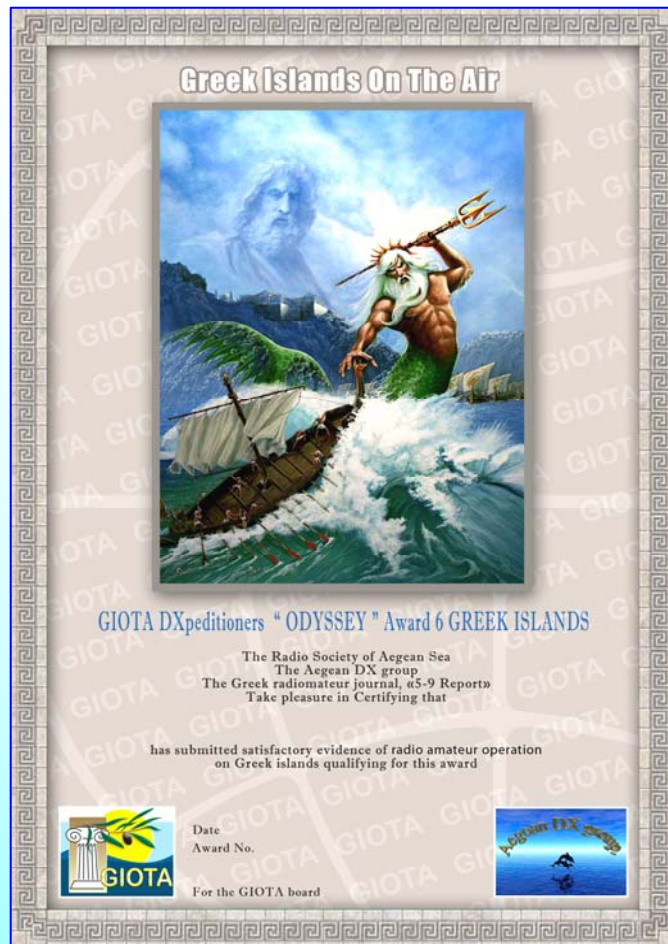
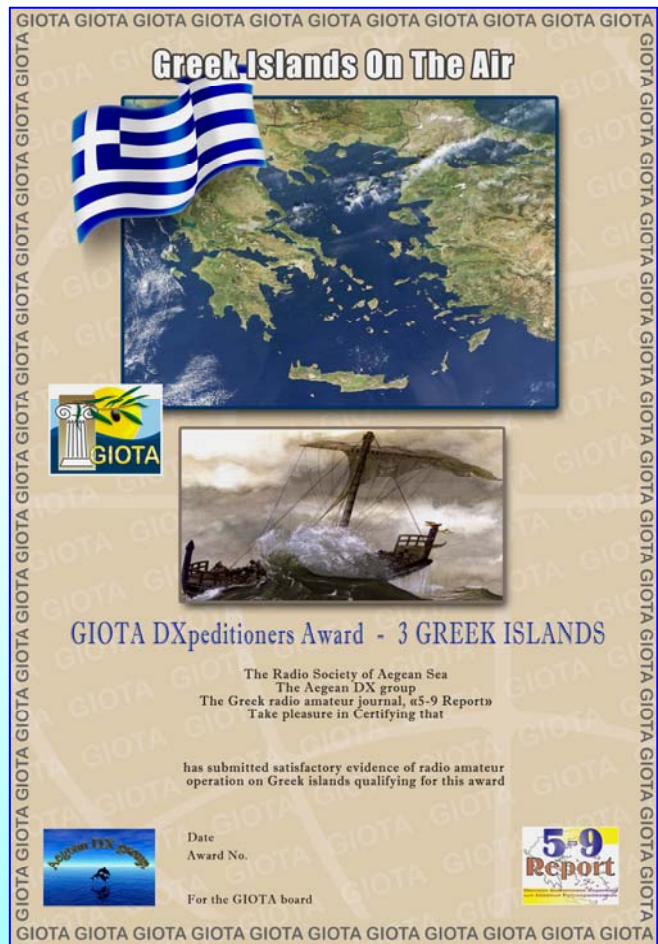
Απαιτούνται 30 επιβεβαιωμένες επαφές από 30 Ελληνικά νησιά και τουλάχιστον από ένα από:

Βόρειο Αιγαίο. Νότιο Αιγαίο. Θάλασσα Δωδεκανήσου. Κρητικό Πέλαγος. Ιόνιο Πέλαγος.

Περισσότερες πληροφορίες:

www.greekiota.gr

Greek Islands On The Air – GIOTA award programme. DXpeditioners



GIOTA DXpeditioners Award – 3 GREEK ISLANDS

**Απαιτείτε η ενεργοποίηση 3 νησιών σε οποιοδήποτε
Ελληνικό Πέλαγος.**

GIOTA DXpeditioners «ODYSSEY» Award – 6 GREEK ISLANDS

**Απαιτείτε η ενεργοποίηση 6 νησιών σε οποιοδήποτε
Ελληνικό Πέλαγος.**

Περισσότερες πληροφορίες:

www.greekiota.gr

**Αν έχετε στην περιοχή σας
συναδέλφους χωρίς πρόσβαση
στο Διαδίκτυο τυπώστε το "5-9
Report" και δώστε τους.**

